



AUTOMOBILE CLUB ROMA

**AL VIA: “A PORTE APERTE”
SEMINARI DI APPROFONDIMENTO
SUL PRESENTE-FUTURO DEL MONDO AUTOMOTIVE
“PARLIAMO DI AUTO ELETTRICHE”**

Giuseppina Fusco (ACROMA):

*“L’automobile vive una fase cruciale di sviluppo:
i seminari “A porte aperte” intendono accompagnare i processi di
elettrificazione, automazione, riduzione delle emissioni
e nella sfida di rendere i veicoli sempre più sicuri e confortevoli”*

Roma, 18 luglio 2023 – Con **“Parliamo di auto elettriche”**, l’Automobile Club Roma inaugura, oggi, **“A porte aperte”**, un ciclo di incontri di approfondimento e divulgazione di informazioni e conoscenze sul mondo dell’automotive, nello spirito di confronto e di dialogo tra competenze e professionalità diverse. Appuntamento **a partire dalle ore 11:30 presso la sede dell’Automobile Club Roma, via Parigi n. 11.**

*“L’automobile – dichiara **Giuseppina Fusco Presidente di Automobile Club Roma** – vive una fase cruciale del suo sviluppo: i seminari “A porte aperte” intendono accompagnare i processi di elettrificazione e di automazione nel percorso di riduzione delle emissioni e nella sfida di rendere i veicoli sempre più sicuri e confortevoli, frutto di un lungo e complesso lavoro svolto da ingegneri, tecnici e ricercatori nelle fabbriche, nelle università e nei laboratori di studio e sperimentazione”.*

*“Per queste ragioni – **prosegue la Presidente** – l’Automobile Club ha scelto temi di ricerca sull’auto elettrica quale primo argomento di approfondimento di questo ciclo di incontri, che proseguirà con confronti e dibattiti, nello spirito di dialogo con gli stakeholder sui diversi aspetti della mobilità e sulle altre tematiche di interesse: sport automobilistico, tutela del patrimonio automobilistico storico e servizi ai soci e al cittadino”.*

Protagonisti del primo seminario tre giovani ricercatori, che presenteranno proprie trattazioni su aspetti tecnici dei veicoli a propulsione elettrica, confrontandosi con docenti delle Facoltà di Ingegneria di altrettante Università romane.

Giovanni Imberti (Politecnico di Torino) approfondirà l’impatto emissivo dei sistemi frenanti e le possibilità offerte dalla frenata rigenerativa; **Sara Salamone** (RSE - Dipartimento Tecnologie Trasmissione Distribuzione) analizzerà i vantaggi dei sistemi di ricarica ad alta potenza con soluzioni di accumulo della energia prodotta da fonti rinnovabili; **Mauro Tarraran** (Università di Padova) illustrerà la possibilità che i veicoli elettrici, nei tempi di inutilizzo, possano trasformarsi essi stessi in fornitori di energia.

Porranno domande sulle tesi proposte e animeranno la discussione i docenti **Umberto Crisalli** (Università “Tor Vergata”), **Leone Martellucci** (Università “La Sapienza”), **Luca Solero** (Università “Roma Tre”) nonché esperti del CNR, dell’ENEA e di Case Automobilistiche.

Il seminario si avvale della collaborazione scientifica della Fondazione Caracciolo, il Centro Studi della Federazione ACI, che curerà anche la raccolta degli elaborati nella nuova collana **“Δίοδος (la strada della Ricerca)”**.