

PERUGIA



Piazza IV Novembre

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	168.169
Numero famiglie	72.248
Età media	43,7
Reddito medio	13.888
Tasso natalità	8,8

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	143
Operatori ogni 1000 abitanti	0,9
Numero di autoveicoli in dotazione	51
Numero totale di misuratori di velocità	1
Numero totale di etilometri	2

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	114.139
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	678,7
Numero di autoveicoli a benzina	59.336
Numero di autoveicoli a benzina o gas	4.029
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	4.018
Numero di autoveicoli a gasolio	46.756

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	657
Incidenti ogni 1000 abitanti	3,9
Totale morti	9
Totale feriti	869

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	21,0
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,10
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	1,96
Ampiezza ZTL	0,34

SPESE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

Entrate connesse ai servizi di trasporto	24,3 Mln. di Euro
Spese connesse ai servizi di trasporto	11,5 Mln. di Euro

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

Analisi dei dati

La mobilità nel comune di Perugia è in gran parte influenzata dalla particolare conformazione morfologica del capoluogo umbro. Fra le città con un numero di abitanti compreso fra gli 80.000 e i 200.000 abitanti, infatti, Perugia è quella con l'aria più pulita, insieme a Bolzano. Il tasso di incidentalità per 1000 abitanti è relativamente basso, nonostante ci sia un elevato numero di autoveicoli per abitante. Rispetto ad altre città simili per numero di abitanti e parco circolante, Perugia ha una ridotta estensione di zone a traffico limitato, aree pedonali e piste ciclabili. La realizzazione di queste ultime è resa in parte difficile dalla morfologia dell'assetto urbano. Più che soddisfacente è invece l'offerta del trasporto pubblico locale. Nel comune non è molto alta la percentuale di operatori di Polizia Locale. Elemento caratterizzante della mobilità nel capoluogo Umbro è il "Minimetrorò", in esercizio dal 2008. Si tratta di una metro sospesa che sosta in 7 stazioni, "concepita come soluzione di avanguardia nel campo della mobilità alternativa". Per favorire la mobilità sostenibile, il Comune di Perugia ha istituito un "Ufficio d'area a livello comunale" di Mobility Manager (www.euromobility.org). Nel comune sarà presto attivato un servizio di bike sharing con biciclette elettriche a pedalata assistita.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 70 minuti)	Tariffa biglietto turistico 24 ore	Tariffa abbonamento mensile
40	146	Euro 1,50	Euro 5,40	Euro 55,00

Profili tariffari - Con un lieve sovrapprezzo, è possibile acquistare a bordo il singolo biglietto al costo di Euro 2,00. È previsto un biglietto multiavaggio della durata di 70 minuti, valido per 10 corse, al prezzo di Euro 12,90; il biglietto ha una validità di 365 giorni dalla prima convalida. "Effettuando convalide in sequenza, è possibile utilizzare la tessera in forma collettiva" www.umbriamobilita.it.

Esenzioni/riduzioni - "Il Comune di Perugia... favorisce la mobilità e l'utilizzo dei trasporti pubblici locali, mettendo a disposizione delle persone anziane e dei disabili abbonamenti annuali agevolati" www.comune.perugia.it. Sono previste, inoltre, riduzioni sugli abbonamenti per gli studenti.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

All'interno della città sono presenti aree di sosta a pagamento regolate da parcometro. Sono inoltre presenti 6 parcheggi custoditi a pagamento per circa 2100 posti auto, con tariffa oraria minima in media di Euro 1,40 per la prima ora e tariffa giornaliera di Euro 16,00. Possibilità di abbonamenti con tariffe differenziate per residenti e per fasce orarie (24h, pomeridiano, notturno).

Orari sosta tariffata - Gli orari di sosta variano in relazione alle diverse aree della città e alla tipologia dei parcheggi (parcheggi liberi o custoditi).

Tariffe orarie - Le tariffe variano a seconda della zona e oscillano fra un minimo di Euro 1,35 ad un massimo di Euro 2,60. Il pagamento della sosta non è dovuto nei giorni festivi.

Orario minimo di pagamento - La tariffa minima varia in relazione alle zone ed oscilla fra un minimo di Euro 0,10 ad un massimo di Euro 0,65.

Tariffa agevolata giornaliera - Esiste una tariffa agevolata giornaliera per il parcheggio custodito al costo di Euro 16,00.

Esenzioni - "In tutte le aree con parcometro sono previste esenzioni dal pagamento della sosta per alcune categorie di utenti muniti di permesso rilasciato dal Comune di Perugia. [...] In tutte le aree è prevista la sosta gratuita per le auto dei disabili muniti di relativo permesso invalidi" (www.sipaonline.it).

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto AQ-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione e della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti: www.comune.perugia.it; www.perugiadueendays.it; www.umbriamobilita.it; www.sipaonline.it.

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dai bilanci comunali pubblicati sui siti dei capoluoghi di regione.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estradotti sui dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionegarofalo.it.