



La Torre Civica

INCIDENTI STRADALI

| | |
|------------------------------|-----|
| Totale incidenti | 259 |
| Incidenti ogni 1000 abitanti | 3,8 |
| Totale morti | 4 |
| Totale feriti | 417 |

MOBILITÀ SOSTENIBILE

| | |
|--|------|
| Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc) | 18,8 |
| Ampiezza aree pedonali (Mq/ab) | 0,08 |
| Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab) | 0,00 |
| Ampiezza ZTL | 1,97 |

PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

| | |
|--|----------------|
| Gettito derivante dalle sanzioni stradali | 486 Milia Euro |
| Quota di proventi destinata alla sicurezza | 50% |

SERVIZI DI CAR SHARING

| | |
|---|---|
| Data di inizio del servizio | - |
| Numero di auto | - |
| Numero di parcheggi | - |
| Numero di utenti registrati al servizio | - |

DATI ANAGRAFICI

| | |
|-----------------|--------|
| Popolazione | 68.297 |
| Numero famiglie | 27.017 |
| Età media | 43 |
| Reddito medio | 12.457 |
| Tasso natalità | 7,6 |

POLIZIA LOCALE

| | |
|---|-----|
| Numero totale di operatori | 77 |
| Operatori ogni 1000 abitanti | 1,1 |
| Numero di autoveicoli in dotazione | 20 |
| Numero totale di misuratori di velocità | 1 |
| Numero totale di etilometri | 2 |

PARCO CIRCOLANTE

| | |
|--|--------|
| Numero totale autoveicoli | 48.319 |
| Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti | 707,5 |
| Numero di autoveicoli a benzina | 25.652 |
| Numero di autoveicoli a benzina o gas | 2.019 |
| Numero di autoveicoli a benzina o a metano | 289 |
| Numero di autoveicoli a gasolio | 20.359 |

Analisi dei dati

La mobilità nel comune di Potenza è caratterizzata da un elevato utilizzo dell'auto privata. Su 1000 abitanti, infatti, più di 700 hanno un'autovettura. Nonostante l'alto utilizzo di veicoli privati, nel capoluogo di regione si riscontra un basso tasso di incidenti. L'elevato tasso di motorizzazione individuale non incide nemmeno sulla qualità dell'aria. Potenza, infatti, dopo Nuoro, è, fra i capoluoghi di provincia con popolazione inferiore agli 80.000 abitanti, la città con la minore presenza di PM10 in atmosfera. La bassa presenza di polveri sottili è in parte legata al clima rigido. Potenza, posizionata a 825 metri sopra il livello del mare, è il capoluogo di regione più alto d'Italia. La rigidità del clima, la morfologia e l'altitudine della superficie comunale incidono anche su altri aspetti della mobilità, come ad esempio l'assenza o ridotta presenza di piste ciclabili, di aree pedonali e zone a traffico limitato. È discreta invece l'offerta di trasporto pubblico, nel quale rientrano anche le scale mobili, costruite per raggiungere comodamente a piedi le parti più alte della città. Risulta equilibrato il rapporto fra il numero di abitanti e il numero degli operatori di PL, facendo registrare valori analoghi a quelli riscontrati in comuni con pari numero di cittadini.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

| Numero annuale di vetture km/abitante | Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante | Tariffa singolo biglietto urbano bus | Tariffa biglietto giornaliero (bus + 4 passaggi scale mobili) | Tariffa abbonamento mensile (bus + scale mobili) |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|
| 29 | 16 | Euro 0,50 | Euro 2,50 | Euro 22,00 |

Profili tariffari - Il Comune di Potenza ha un servizio di scale mobili a pagamento, che, insieme al trasporto su gomma e alla metro, completano l'offerta del trasporto pubblico locale urbano. Il costo di una corsa semplice sulle scale mobili è di Euro 0,25. Sono previste diverse forme di integrazione tariffaria tra le quali un abbonamento mensile integrato che permette l'utilizzo degli autobus e delle scale mobili al prezzo di Euro 22,00. Il medesimo abbonamento ha un costo annuale di Euro 220,00.

Esenzioni/riduzioni - Come risulta dal sito www.comune.potenza.it, "i cittadini portatori di handicap con percentuale di invalidità compresa tra il 66,66% e il 100% e gli ultrasessantacinquenni con un ISEE inferiore agli Euro 15.000 possono beneficiare di abbonamenti scontati del trasporto urbano". Esistono anche tariffe agevolate sugli abbonamenti integrati mensile e annuale per giovani studenti.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

All'interno del comune esistono diverse zone di sosta a pagamento. I piani tariffari adottati (per ciascuna di esse) sono diversi. Nel comune sono presenti agevolazioni o gratuità per la sosta dei residenti. Speciali permessi e gratuità per la sosta in prossimità dell'Ospedale San Carlo sono riconosciuti al personale medico o ai soggetti affetti da determinate patologie.

Orari sosta tariffata - Varia in relazione alle diverse aree urbane.

Tariffe orarie - Le tariffe per la sosta oscillano fra un minimo di Euro 0,40 ad un massimo di Euro 1,00.

Orario minimo di pagamento - L'orario minimo di pagamento è di un'ora.

Modalità di pagamento - Sono previste diverse modalità: "dal parcometro fisso funzionante con monete, banconote e tessere micro-chip prepagate, che rilascia le ricevute attestanti il pagamento della sosta", al "grattino ricevuta attestante il pagamento di un'ora di sosta con tagli da Euro 1,00, Euro 0,60 e Euro 0,40", alla "tessera ACI-PARK scheda elettronica prepagata da Euro 50,00 con funzionamento a scalfare" www.comune.potenza.it.

Esenzioni - "I cittadini residenti o domiciliati nelle zone a pagamento regolamentate dall'ATI (Zona I, Zona la e Zona II), hanno la possibilità di sostare gratuitamente, previa richiesta del contrassegno" www.comune.potenza.it. Nella zona dell'Ospedale San Carlo sono previsti permessi per parcheggi gratuiti riservati al personale dipendente dell'Azienda ospedaliera, a malati cronici e ad altri soggetti.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL (dato aggiornato al 2009), nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it;

le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti www.comune.potenza.it e www.cotrab.it.

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dai bilanci comunali pubblicati sui siti dei capoluoghi di regione.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni sui dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecarccolo.aci.it.