



Fontana di Trevi

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	18.496
Incidenti ogni 1000 abitanti	6,7
Totale morti	182
Totale feriti	24.467

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	30,7
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,14
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	1,68
Ampiezza ZTL	1,83

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	270,3 Mln. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	83%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	mar-05
Numero di auto	104
Numero di parcheggi	686
Numero di utenti registrati al servizio	2.232

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	2.761.477
Numero famiglie	1.126.000
Età media	43,80
Reddito medio	16.445
Tasso natalità	9,2

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	6.376
Operatori ogni 1000 abitanti	2,3
Numero di autoveicoli in dotazione	518
Numero totale di misuratori di velocità	23
Numero totale di etilometri	40

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	1.905.452
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	690,0
Numero di autoveicoli a benzina	1.105.391
Numero di autoveicoli a benzina o gas	75.097
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	9.738
Numero di autoveicoli a gasolio	715.226

Analisi dei dati

Roma è il comune più grande d' Italia (2.761.477). La sua estensione territoriale e il numero di abitanti rendono difficilmente comparabili i dati della capitale con quelli degli altri comuni italiani. In via generale è possibile, tuttavia, affermare come nella Capitale il tasso di motorizzazione individuale non sia particolarmente elevato. Alto è, invece, il numero di incidenti, quasi 7 ogni 1000 abitanti. Positivi sono, viceversa, i dati sul livello di polveri sottili. Roma ha, infatti, valori molto più bassi di Milano o Torino. Non molto estesa risulta l'area destinata alle isole pedonali e alle piste ciclabili. Più ampia è, invece, la zona a traffico limitato. Molto soddisfacente risulta l'offerta di trasporto pubblico, specie se confrontata con quella dei comuni di dimensioni più ridotte. Molta alta è, infine, la presenza di operatori di Polizia Locale. Negli ultimi anni sono state molteplici le iniziative a favore della mobilità sostenibile. Una di queste riguarda il bike sharing. Nello specifico, Roma si è dotata di un servizio di bike sharing, dedicato sia ai cittadini che ai turisti. Il servizio è molto economico e prevede un costo di 50 centesimi di euro ogni mezz'ora.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 100 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero (BIRG)	Tariffa abbonamento mensile
64	541	Euro 1,50	Euro 6,00	Euro 35,00

Profili tariffari - Il biglietto di Euro 1,50 è una forma di integrazione tariffaria fra servizi di autobus e metropolitana. Oltre all'abbonamento mensile, venduto al costo di Euro 35,00, esiste un abbonamento mensile "cedibile", che può essere utilizzato alternativamente da più persone. Il costo di tale abbonamento è di Euro 53,00.

Esenzioni/riduzioni - Esistono tariffe agevolate sull'abbonamento mensile per giovani studenti, invalidi e pensionati sociali con reddito inferiore agli Euro 15.000 annui. Esiste inoltre un abbonamento mensile agevolato per i disoccupati, con un costo di Euro 16,00.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

Come riportato nel sito www.atac.roma.it, "la sosta nelle strisce blu della città è soggetta al pagamento della tariffa oraria, che si differenzia tra zone interne ed esterne alla ZTL del centro storico, ma prevede anche delle tariffe agevolate per la sosta breve, per la sosta giornaliera e per la sosta nel corso del mese solare".

Orari sosta tariffata - Nel comune di Roma gli orari differiscono in relazione alle diverse aree della città.

Tariffe orarie - Euro 1,20 nella ZTL e Euro 1,00 fuori dalla ZTL.

Orario minimo di pagamento - 15 minuti, per un importo di Euro 0,20.

Tariffa agevolata giornaliera - Euro 4,00 per 8 ore di sosta.

Esenzioni - Sono esentati dal pagamento della sosta nelle strisce blu: i residenti con permesso, le macchine elettriche o ibride, oltre ai veicoli di proprietà di soggetti pubblici locali o statali (forze di polizia, auto del comune). Negli ambiti di sosta con le strisce blu e in prossimità di alcuni ospedali sono previsti inoltre stalli di sosta gratuita, delimitati da strisce bianche, regolamentati con disco orario per un massimo di 3 ore.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.kiarscarsharing.it (2012); i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito www.atac.roma.it (2012).

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.