



Mole Antonelliana

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	3.729
Incidenti ogni 1000 abitanti	4,1
Totale morti	29
Totale feriti	5.666

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	43,2
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,44
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	6,00
Ampiezza ZTL	0,69

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	60,9 Mil. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	81%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	dic-02
Numero di auto	121
Numero di parcheggi	82
Numero di utenti registrati al servizio	2.600

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	907.563
Numero famiglie	441.915
Età media	45,3
Reddito medio	14.993
Tasso natività	9

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	2.012
Operatori ogni 1000 abitanti	2,2
Numero di autoveicoli in dotazione	222
Numero totale di misuratori di velocità	8
Numero totale di etilometri	13

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	544.380
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	599,8
Numero di autoveicoli a benzina	320.056
Numero di autoveicoli a benzina o gas	36.937
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	9.101
Numero di autoveicoli a gasolio	178.286

Analisi dei dati

Il capoluogo di regione piemontese, al pari dei grandi capoluoghi di regione (Roma, Milano), ha un elevato tasso di motorizzazione individuale, nonostante ciò, a Torino si verifica un numero di incidenti inferiore a quello riscontrato dalla media dei capoluoghi con più di 200 mila abitanti. Tale positivo risultato è in parte ascrivibile al ruolo attivo che l'amministrazione interpreta nel realizzare campagne e iniziative atte a favorire una cultura della sicurezza stradale, anche nelle scuole elementari. Un dato negativo riguarda, invece, la qualità dell'aria. Infatti, secondo l'indagine di Legambiente, Torino è il comune con il più alto livello di PM10 in atmosfera. Il dato risente della morfologia del territorio più che della mancanza di politiche per la mobilità sostenibile. A Torino, infatti, risultano estese le aree pedonali, le piste ciclabili e le zone a traffico limitato. Valida è anche l'offerta di trasporto pubblico. La presenza di operatori di PL è fra le più alte d'Italia. Anche al fine di migliorare la qualità dell'aria, il Comune di Torino ha, negli ultimi anni, realizzato una serie importante di iniziative per favorire la mobilità sostenibile. Sono stati in particolare stanziati diversi fondi per il rinnovo del parco circolante. Sono state, inoltre, previste agevolazioni fiscali sulla tassazione dei veicoli meno inquinanti come quelli dotati di un impianto a metano o a gas Propano Liquido (GPL).

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano	Tariffa biglietto plurigiornaliero (della durata di 3 giorni)	Tariffa abbonamento mensile
53	158	Euro 1,50	Euro 10,00	Euro 38,00

Profili tariffari - È previsto un biglietto ordinario suburbano venduto al costo di Euro 1,30 e un biglietto ordinario urbano e suburbano venduto al costo di Euro 1,70. Oltre all'abbonamento mensile, è possibile acquistare un abbonamento annuale al costo di Euro 310,00.

Esenzioni/riduzioni - Sono previste riduzioni e agevolazioni importanti per gli studenti che possono acquistare a prezzi ridotti i diversi abbonamenti previsti dall'azienda di trasporto pubblico locale.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

Le aree di sosta prevedono orari e tariffe differenti. In via generale è possibile affermare che il costo della sosta aumenta nelle aree centrali della città. Più elevato è il costo della sosta negli stalli ubicati all'interno delle zone a traffico limitato.

Orari sosta tariffata - Gli orari di sosta variano in relazione alle diverse aree della città.

Tariffe orarie - Le tariffe oscillano fra un minimo di Euro 1,30 l'ora ad un massimo, nelle zone a traffico limitato, di Euro 2,50 l'ora.

Orario minimo di pagamento - L'orario minimo di pagamento è di un'ora.

Tariffa agevolata giornaliera - È prevista una tariffa agevolata di Euro 9,00.

Esenzioni - Sono esonerati dal pagamento della sosta i residenti e dimoranti, i medici in servizio, gli Enti pubblici e i soggetti affetti da disabilità.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.jccshareing.it (2012); i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" di ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti www.comune.torino.it e www.comune.torino.it/git.

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.