



Il Duomo

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	486
Incidenti ogni 1000 abitanti	4,2
Totale morti	7
Totale feriti	667

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	24,5
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,08
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	6,05
Ampiezza ZTL	2,72

PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	2,9 Min. di Euro
Spese per viabilità e circolazione stradale	8,9 Min. di Euro

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	lug-09
Numero di auto	12
Numero di parcheggi	7
Numero di utenti registrati al servizio	220

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	116.298
Numero famiglie	51.567
Età media	42,9
Reddito medio	16.630
Tasso natalità	10,2

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	168
Operatori ogni 1000 abitanti	1,4
Numero di autoveicoli in dotazione	47
Numero totale di misuratori di velocità	3
Numero totale di etilometri	2

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	66.295
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	570,0
Numero di autoveicoli a benzina	36.703
Numero di autoveicoli a benzina o gas	3.654
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	568
Numero di autoveicoli a gasolio	25.370

Analisi dei dati

Trento è un comune all'avanguardia nelle politiche per la mobilità sostenibile. Non troppo elevato è il numero di auto per abitante e la qualità dell'aria è molto buona. La percentuale di PM10 in atmosfera è, infatti, molto bassa. Anche se le piste ciclabili, le zone a traffico limitato e le aree pedonali non sono molto diffuse ed estese, c'è un alto utilizzo del trasporto pubblico. Il Comune ha puntato al riguardo su molteplici iniziative atte a favorire forme di mobilità sostenibile. In particolare, è presente un "Ufficio d'area a livello comunale" di Mobility Manager (www.euromobility.org).

Quanto al car pooling, è attiva sul territorio un'associazione che favorisce l'uso comune dell'auto, mentre il servizio di bike sharing è attivo già dal 2003 (<http://greeneconomy-parlami-one-Trento.blogautore.repubblica.it>). È, inoltre, presente il servizio di car sharing. Con riguardo alla sosta, il Comune ha optato per una scelta sostenibile. Secondo quanto riportato sul sito, "per il pagamento della sosta su strada a Trento non sono previste forme di abbonamento, che contrasterebbero con le finalità di questo tipo di regolamentazione del traffico", teso a scoraggiare l'utilizzo della sosta privata (n.d.r.). Il numero di operatori di PL è in media con i dati relativi ai comuni con popolazione analoga.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 70 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
48	181	Euro 1,00	Euro 2,60	Euro 25,50

Profili tariffari - Il Comune ha introdotto la c.d. "Carta a scalare", un "titolo di viaggio utilizzabile come un borsellino elettronico su tutti i mezzi del trasporto pubblico locale, su gomma e ferro ... in ambito urbano ... ed extraurbano. Il credito non ha scadenza e, in base all'utilizzo, verrà detratto solo il costo del viaggio effettuato. La carta a scalare può essere su tessera 'anonima' oppure su tessera 'nominativa'. La carta a scalare anonima può essere scambiata e può essere utilizzata contemporaneamente da più utenti" www.trentinomobilita.it.

Esenzioni/riduzioni - Sono previste tariffe agevolate per studenti, lavoratori, pensionati over 60, disabili, operatori in servizio civile volontario, disoccupati, richiedenti asilo politico, forze dell'ordine. Le tariffe variano in base alla categoria di appartenenza, alle fasce chilometriche, al reddito, alla durata dell'abbonamento (settimanale, mensile, semestrale, annuale) www.trentinomobilita.it.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

Con riferimento ai parcheggi a pagamento su strada, "il piano della sosta, introdotto nel 2003, ha suddiviso la città in 3 zone tariffarie: area di prima corona centrale; area di seconda corona centrale e aree periferiche; zone ospedaliere" (www.comune.trento.it). Il pagamento può essere eseguito mediante parcometro, biglietto "gratta e sosta", scheda elettronica prepagata a scalare Europark, telefono cellulare con servizio Telepark (www.trentinomobilita.it).

Orari sosta tariffata - Variano in relazione alla zona.

Tariffe orarie - Le tariffe variano in base alle zone: Euro 1,00 all'ora per la prima corona centrale; Euro 0,80 per la seconda corona; Euro 0,50 per la zona ospedaliere.

Modalità di pagamento - È possibile sostare con biglietto rilasciato da parcometro, biglietto "gratta e sosta", acquistabile presso tutte le edicole, scheda elettronica prepagata a scalare Europark; è infine prevista la possibilità di chiamare con telefono cellulare, con il servizio Telepark, il cui kit attivazione è acquistabile presso tutte le rivendite tabacchi.

Sosta a pagamento in struttura - Oltre agli stalli di sosta su strada, nel comune di Trento è possibile anche sostare in alcuni parcheggi coperti con tariffe ridotte.

Esenzioni - Sono previste forme di agevolazione per particolari categorie di utenti: permessi per residenti; permessi per aziende; tariffa agevolata per aziende e liberi professionisti. Tali agevolazioni sono valide solo in alcune zone di sosta a pagamento.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le Informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.kicsharing.it (2012); quelle sui mobility management sul sito www.eurmobility.org.

I dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" di ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le Informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); Infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico, i dati sui proventi delle sanzioni stradali (bilancio di previsione) sono stati estratti ed elaborati dai siti www.comune.trento.it; www.trentinomobilita.it; <http://greenecomy-parlamente-trento.blogspot.com> - www.trasporti.provincia.tn.it.

Le Informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecascacciolo.aci.it.