



Palazzo del Comune

## INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	911
Incidenti ogni 1000 abitanti	4,4
Totale morti	11
Totale feriti	1.058

## MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	23,0
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,45
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	2,70
Ampiezza ZTL	0,09

## SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	5 Mln. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	177%

## SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

## DATI ANAGRAFICI

Popolazione	205.535
Numero famiglie	107.305
Età media	48
Reddito medio	15.947
Tasso natalità	7,7

## POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	347
Operatori ogni 1000 abitanti	1,7
Numero di autoveicoli in dotazione	47
Numero totale di misuratori di velocità	13
Numero totale di etilometri	5

## PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	107.902
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	524,9
Numero di autoveicoli a benzina	83.168
Numero di autoveicoli a benzina o gas	1.104
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	63
Numero di autoveicoli a gasolio	23.567

## Analisi dei dati

Il giudizio sulla mobilità nel comune di Trieste appare nel suo complesso molto positivo. In base ad una valutazione dei dati riportati nella scheda, emerge come non sia particolarmente alta la presenza di automobili. Ne deriva un ampio utilizzo del trasporto pubblico ed un conseguente contenimento degli incidenti stradali. Anche la qualità dell'aria è molto buona. Trieste, infatti, dopo Bari e Genova, è la terza città, fra quelle con più di 200 mila abitanti, con minore presenza di PM10 in atmosfera. A Trieste sono, inoltre, molto diffuse le piste ciclabili e le aree pedonali. Anche gli indicatori sull'offerta di trasporto pubblico sono molto positivi. La presenza di agenti di PL è inferiore a quella media riscontrata in città di grandi dimensioni. Sono, infine, molteplici le iniziative realizzate nel comune per favorire la mobilità sostenibile. Secondo quanto riportato nel sito <http://ilpiccolo.ge-local.it>, ad esempio, emerge come "nel comune di Trieste sia stato presentato un progetto bike sharing. In particolare si tratta di mountain bike in alluminio, a pedalata assistita. Bici elettriche, in definitiva, che hanno permesso di utilizzare la bicicletta anche nelle ripide salite della città".

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 60 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
60	317	Euro 1, 15	Euro 3, 80	Euro 30,00

**Profili tariffari** - Esiste la possibilità di acquistare biglietti e abbonamenti per una o più corse. È prevista anche la possibilità di acquistare l'abbonamento su una singola linea ad un costo di Euro 23,85. Esiste poi una formula chiamata "Intera rete pluricorsa" - che ha un costo di Euro 10,35 e permette di effettuare 10 corse orarie. Con tale biglietto possono viaggiare anche più persone contemporaneamente, a condizione che venga effettuata una convalida per ciascun viaggiatore.

**Esenzioni/riduzioni** - Gli abbonamenti nelle fasce "morbide" costano meno. Le fasce morbide vanno dalle 05.00 alle 07.00 e dalle 21.00 a fine servizio. È consentito il trasporto gratuito per i bambini di altezza inferiore a un metro, sino ad un massimo di 3 per accompagnatore.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

**Il Comune di Trieste, al pari di altri capoluoghi di regione, ha deciso di differenziare le tariffe della sosta in relazione alle diverse aree della città.**

**Orari sosta tariffata** - Il pagamento della sosta è obbligatorio dalle ore 08.00 alle ore 20.00, dal lunedì al sabato.

**Tariffe orarie** - Le tariffe per le soste variano in relazione alla zona e al tempo complessivo di sosta. Le tariffe per la prima ora di sosta oscillano fra un massimo di Euro 1,40 (ubicazione centralissima) ed un minimo di Euro 0,60 (ubicazione periferica).

**Orario minimo di pagamento** - La durata minima della sosta è di 30 minuti.

**Tariffa agevolata giornaliera** - La tariffa giornaliera varia in relazione alla zona ed oscilla fra un minimo di Euro 12,00 ad un massimo di Euro 16,00.

**Esenzioni** - È stato riportato on line, sul sito [www.retecivica.trieste.it](http://www.retecivica.trieste.it), l'elenco dettagliato dei posti riservati ai soggetti disabili.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" di ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it); le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito [www.triestetrasporti.it](http://www.triestetrasporti.it) e dal sito [www.amt.bs.it](http://www.amt.bs.it) (2012).

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrattasi su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecaracciolo.aci.it](http://www.fondazionecaracciolo.aci.it).