



Canal Grande

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	270.884
Numero famiglie	131.247
Età media	46,9
Reddito medio	15.135
Tasso natalità	7,4

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	485
Operatori ogni 1000 abitanti	1,8
Numero di autoveicoli in dotazione	51
Numero totale di misuratori di velocità	25
Numero totale di etilometri	11

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	110.672
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	408,5
Numero di autoveicoli a benzina	65.851
Numero di autoveicoli a benzina o gas	9.382
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	1.462
Numero di autoveicoli a gasolio	33.977

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	722
Incidenti ogni 1000 abitanti	2,7
Totale morti	11
Totale feriti	984

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	37,5
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	4,87
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	12,97
Ampiezza ZTL	1,07

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	9,5 Min. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	41%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	ago-02
Numero di auto	44
Numero di parcheggi	12
Numero di utenti registrati al servizio	3.594

Analisi dei dati

La mobilità nel comune di Venezia è molto peculiare per via della conformazione lagunare della città. Alcuni dati, come il ridotto numero di autoveicoli o la bassa incidentalità stradale, possono essere ricondotti alla particolare struttura del territorio comunale (insulare e terraferma). In realtà, il numero ridotto di autoveicoli non ha particolari effetti sulla qualità dell'aria. Nel comune di Venezia, infatti, è alta la presenza di PM10 in atmosfera. Il dato sembrerebbe dare ragione a quanti affermano che i trasporti hanno un impatto marginale sull'inquinamento atmosferico. Le aree con isole pedonali, zone a traffico limitato, piste ciclabili, ponderate sul numero di abitanti, sono le più estese di tutto il territorio nazionale. Anche l'offerta di trasporto pubblico è molto valida. Nei dati sulla sosta e in quelli sul trasporto pubblico sono incluse le informazioni relative alle Municipalità del comune di Venezia. Sono molteplici le iniziative a favore della mobilità sostenibile. Nel comune sono presenti sia servizi di car sharing sia servizi di bike sharing. "All'abbonato car sharing sono offerti molti privilegi, fra cui la possibilità di transitare e sostare nell'ambito delle 'Zone a traffico limitato', utilizzare le corsie preferenziali e/o corsie riservate, sostare gratuitamente negli stalli a pagamento" (vede la Carta della Qualità dei servizi 2011 - ASM SpA - Servizi Ausiliari al Traffico e alla Mobilità del comune di Venezia).

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano	Tariffa biglietto ordinario (traghetto)	Tariffa abbonamento mensile (una rete)
71	558	Euro 1,30	Euro 4,00	Euro 30,00

Profili tariffari - Esistono biglietti e tessere con tariffe integrate. Il costo varia in base al numero di reti considerate e al target (studenti, turisti etc.).

Esenzioni/riduzioni - I bambini fino al compimento del sesto anno d'età sono esenti dal pagamento del biglietto nei servizi urbani del comune di Venezia, mentre fino al compimento del quarto anno d'età negli altri servizi www.actv.it.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

La gestione della sosta a pagamento nel comune di Venezia risente della particolare conformazione urbana della città. Esistono diverse modalità di pagamento, le tariffe cambiano a seconda della zona. Sono previste agevolazioni tariffarie per residenti, operatori ed alcune categorie di turisti (Carta della Qualità dei servizi 2011 - ASM SpA - Servizi Ausiliari al Traffico e alla Mobilità del comune di Venezia).

Orari sosta tariffata - Gli orari di sosta variano in relazione alle diverse aree interessate.

Tariffe orarie - A Mestre il costo del servizio orario varia a seconda della zona di parcheggio da un minimo di Euro 0,60 per la Zona 3 ad un massimo di Euro 1,80 per la Zona 1; invece, presso il "Lido di Venezia la tariffa oraria ordinaria è di Euro 1,20" (Carta della Qualità dei servizi 2011 - ASM SpA - Servizi Ausiliari al Traffico e alla Mobilità del comune di Venezia).

Orario minimo di pagamento - Nella zona di Mestre è prevista una tariffa minima di sosta di Euro 0,30.

Sosta di lunga durata - Nel comune sono stati istituiti i cosiddetti "Parcheggi scambiatori", previsti per la sosta di lunga durata. Tali parcheggi sono collegati con i servizi di trasporto pubblico e sono posti nelle zone periferiche della città.

Esenzioni - Secondo quanto riportato nella Carta della Qualità dei servizi 2011 - ASM SpA - Servizi Ausiliari al Traffico e alla Mobilità del comune di Venezia, "sono previste agevolazioni tariffarie con abbonamento per i residenti nelle zone interessate dalla sosta e per gli operatori economici con sede nelle zone interessate alla sosta a pagamento. I soggetti con disabilità possono parcheggiare gratuitamente senza limitazione oraria".

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.icscarsharing.it (2012); I dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" di ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); Infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti e elaborati dal sito <http://www.actv.it> (2012) e dal sito <http://www.comune.venezia.it>.

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Galleani, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratti su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.