

## ACI – BOSCH sull'efficacia dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS) **Fino al 38% di incidenti in meno grazie al sistema di assistenza alla frenata e agli altri strumenti di assistenza alla guida**

- ▶ **Studio ACI-Bosch su un campione italiano di 1,5 milioni di veicoli nel 2017 e 1,8 milioni nel 2018.**
- ▶ **Prima indagine che dimostra l'efficacia dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS) in relazione ai chilometri percorsi.**

Milano, 29 ottobre 2019 – L'Automobile Club d'Italia e BOSCH hanno presentato a #ForumAutoMotive a Milano uno studio realizzato dalla **Fondazione Filippo Caracciolo** di ACI, in collaborazione con il Politecnico di Torino, che valuta **l'efficacia dei sistemi di assistenza alla guida (ADAS)**. La ricerca, basata sui dati provenienti dalle "scatole nere" di un campione di 1,5 milioni di veicoli nel 2017 e 1,8 milioni nel 2018, analizza l'esposizione al rischio di diversi modelli di auto vendute in Italia, **considerando per la prima volta i chilometri percorsi** dalle vetture. Nei due anni presi in esame, i veicoli hanno percorso rispettivamente 11,5 miliardi di km nel 2017 e 13 miliardi di km nel 2018.

### **Gli ADAS riducono il rischio di incidentalità**

Dall'indagine emerge che **un veicolo immatricolato da più di quindici anni presenta quasi il 50% di probabilità in più di essere coinvolto in un incidente grave rispetto a uno immatricolato da soli due anni**. I modelli più costosi, con prezzo di listino medio pari a 30.000 euro e dotati di un numero maggiore di sistemi di assistenza alla guida, sono coinvolti in incidente **5,7 volte** ogni milione di chilometri, mentre i veicoli con prezzo inferiore ai 15.000 euro sono esposti a un rischio triplo, rimanendo coinvolti **fino a 15 volte** ogni milione di chilometri percorsi.

### **Il sistema di assistenza alla frenata aiuta a evitare incidenti stradali**

La ricerca valuta l'efficacia specifica di alcuni ADAS e, in particolare, i benefici legati all'utilizzo del sistema di **assistenza alla frenata**. Alcuni modelli dotati di questa tecnologia, infatti, hanno **fino al 38% di probabilità in meno** di essere coinvolti in un incidente stradale rispetto alle vetture che ne sono sprovviste. **Possono dunque essere evitati fino a 4 incidenti su 10 per i veicoli più costosi, mentre per i modelli della categoria A (mini) e B (utilitarie), fino a 2 su 10**. Nonostante questo, però, la diffusione delle auto dotate del sistema di assistenza alla frenata sulle nostre strade è ancora limitata. **Solo 1 veicolo su 5 dispone di questa tecnologia di serie**: un dato che potrebbe essere facilmente migliorato, considerando che il sistema è potenzialmente disponibile per il 75% dei modelli di veicoli.

**Giuseppina Fusco, Presidente della Fondazione Caracciolo e Vice Presidente di Automobile Club d'Italia** afferma: *"la metodologia sperimentale adottata dalla Fondazione ha dimostrato l'esistenza di un'evidente correlazione fra età del veicolo, dotazioni di sicurezza e rischio di incidentalità. Esiste un'accentuata esposizione al rischio dei veicoli più vecchi e dal prezzo di listino più basso. E' doveroso correggere questo vulnus e accelerare il processo di messa in sicurezza dei veicoli. Accessibilità significa garantire che le tecnologie per la sicurezza siano presenti su tutti i veicoli, indipendentemente dalla loro fascia di prezzo"*.

*“I sistemi di assistenza alla guida rappresentano un importante passo avanti nella strada di Bosch verso la mobilità a zero incidenti e zero stress. Per questo, ci impegniamo a sviluppare e perfezionare la nostra gamma di sistemi che non solo semplificano la guida, ma possono anche salvare vite umane”* dichiara **Gabriele Allievi, Amministratore Delegato Bosch Italia**, che aggiunge: *“negli ultimi anni, gli standard di sicurezza hanno ricoperto un ruolo sempre più importante nella scelta dell’auto da acquistare. Una tendenza che risponde anche all’obbligo imposto dall’Unione Europea di dotare di un equipaggiamento di sistemi di assistenza alla guida tutti i modelli di nuova omologazione che saranno introdotti sul mercato a partire dal 2022. I veicoli omologati prima di quella data, avranno tempo fino al 2024 per adeguarsi al nuovo regolamento europeo. Il pacchetto salvavita, pensato per preservare la sicurezza di guidatori e passeggeri, includerà funzioni come il sistema di assistenza alla frenata e il sistema di rilevamento del “colpo di sonno”.*

**Contatti per la Stampa:**

**AUTOMOBILE CLUB ITALIA**

*Ufficio Stampa*

Tel. 06.4540.6719

[ufficio.stampa@aci.it](mailto:ufficio.stampa@aci.it)

**BOSCH**

*Ufficio Stampa*

Tel. 02 3696 2014 - 2364 - 2698

[press@it.bosch.com](mailto:press@it.bosch.com)