



Monumento ai caduti

### INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	609
Incidenti ogni 1000 abitanti	5,9
Totale morti	8
Totale feriti	918

### MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	32,2
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,18
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	1,65
Ampiezza ZTL	0,20

### PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

Proventi da sanzioni degli ausiliari del traffico	884 Milla Euro
Proventi da sanzioni della polizia locale	13,1 Min. di Euro

### SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

### DATI ANAGRAFICI

Popolazione	102.997
Numero famiglie	47.476
Età media	45,4
Reddito medio	14.917
Tasso natalità	8,6

### POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	105
Operatori ogni 1000 abitanti	1,0
Numero di autoveicoli in dotazione	38
Numero totale di misuratori di velocità	6
Numero totale di etilometri	2

### PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	62.402
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	605,9
Numero di autoveicoli a benzina	32.174
Numero di autoveicoli a benzina o gas	2.903
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	5.581
Numero di autoveicoli a gasolio	21.744

## Analisi dei dati

Ancona ha un'elevata densità abitativa, rappresentando il terzo comune più popolato della provincia, dopo Falconara Marittima e Chiaravalle. Anche in ragione della sua densità abitativa, la città ha un servizio pubblico molto ramificato. I parametri di valutazione dell'offerta di trasporto pubblico sono, infatti, molto positivi. Non risulta viceversa molto elevato il numero e l'estensione delle aree riservate alla mobilità pedonale, ciclabile o delle zone a traffico limitato. Nel comune presentano valori medi sia il tasso di motorizzazione, sia il numero di incidenti per abitante. Il Comune di Ancona, al fine di favorire la mobilità sostenibile, ha realizzato un'importante iniziativa in materia di car pooling. L'iniziativa è stata premiata a livello internazionale. Secondo quanto riportato dal sito [www.provincia.ancona.it](http://www.provincia.ancona.it), "la commissione europea delle Regioni e il Patto dei sindaci hanno ritenuto, fra diversi progetti internazionali, di prendere a modello quello di Ancona. È un'iniziativa a favore dell'ambiente. L'iniziativa ha prodotto notevoli benefici ambientali. Senza contare poi l'abbattimento dei costi di trasporto di chi è costretto a usare l'auto, sia per chi guida che per chi viene trasportato". Risulta, infine, equilibrato il rapporto fra operatori di PL e numero di abitanti.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 90 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
41	116	Euro 1,20	Euro 4,00	Euro 33,00

**Profili tariffari** - Il Comune di Ancona ha previsto un modello di tariffa integrata. In particolare esiste un abbonamento integrato che consente di utilizzare il bus urbano e "l'Ascensore Passetto" per la durata di 30 giorni. La tariffa dell'abbonamento è di Euro 40.

**Esenzioni/riduzioni** - I bambini di età inferiore ai 6 anni sono trasportati gratuitamente, purché non occupino posti a sedere e siano accompagnati singolarmente da una persona adulta. Esistono poi abbonamenti a tariffe agevolate per determinate categorie: studenti e anziani. Esistono, infine, delle agevolazioni per le famiglie.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

Le zone di sosta presenti in città sono classificate in 3 tipologie: le zone "miste", le zone a pagamento per tutti e le zone di "Sosta Veloce". Le zone di sosta "miste" sono così definite perché i residenti e gli autorizzati possono sostarvi gratuitamente, mentre per tutti gli altri la sosta è a pagamento. Le zone "Sosta Veloce" sono zone della città nelle quali non sono validi permessi, autorizzazioni (eccetto permessi H) ed altri titoli di sosta come "grattini", schede elettroniche auto-park, biglietti emessi da altri parcometri non a "Sosta Veloce". ([www.anconaparcheggi.it](http://www.anconaparcheggi.it))

**Orari sosta tariffata** - Dalle 8.00 alle 20.00, nelle zone di sosta "mista". Dalle 8.00 alle 20.00, solo nei giorni feriali, nelle zone di "Sosta Veloce".

**Tariffe orarie** - Nelle zone "miste" le tariffe di sosta oraria sono differenziate per settori, e vanno da un massimo di Euro 1,20 all'ora ad un minimo di Euro 0,60 all'ora. Anche nelle zone di sosta a pagamento, per tutti il prezzo va da un massimo di Euro 1,20 per un'ora ad un minimo di Euro 0,60 per un'ora. Nelle zone di "Sosta Veloce", invece, il prezzo è di Euro 0,20 non frazionabili per la prima ora di sosta e di Euro 2,50/ora non frazionabili per le ore successive ([www.anconaparcheggi.it](http://www.anconaparcheggi.it)).

**Orario minimo di pagamento** - L'orario minimo di pagamento dipende dalle zone e dalle modalità di pagamento. Nel caso in cui venga utilizzata la scheda elettronica "aci park", è possibile pagare anche un solo minuto di sosta.

**Tariffa agevolata giornaliera** - Non esiste una tariffa agevolata giornaliera.

**Esenzioni** - Nelle zone di sosta "miste" sono esenti dal pagamento i residenti e chi richiede l'autorizzazione per motivi di variazione anagrafica, lavori, lavori d'impresa, studenti, domiciliati, visita parenti, medici in visita domiciliare, medici reperibili e assistenza domiciliare. Nelle zone di "Sosta Veloce" sono esenti soltanto i permessi H.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2012); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente;

I dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto autoritratto 2010 di ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it);

le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010);

Infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito [www.atmaancona.it](http://www.atmaancona.it) e [www.anconaparcheggi.it](http://www.anconaparcheggi.it) (2012).

Il dato sul gettito derivante dall'imposizione di sanzioni al codice della strada è stato estratto da Bilancio Consuntivo del Comune, parte entrata, anno 2010 pag. 12.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecasacciolo.aci.it](http://www.fondazionecasacciolo.aci.it).