



Campanile Cattedrale

### INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	189
Incidenti ogni 1000 abitanti	5,4
Totale morti	3
Totale feriti	232

### MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	23,0
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,06
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	6,29
Ampiezza ZTL	12,21

### PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

Previsioni di entrate derivanti da violazioni stradali per il triennio 2011-2013	1,6 Min. di Euro
--	------------------

### SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

### DATI ANAGRAFICI

Popolazione	35.049
Numero famiglie	16.899
Età media	45,6
Reddito medio	16.238
Tasso natalità	8,7

### POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	50
Operatori ogni 1000 abitanti	1,4
Numero di autoveicoli in dotazione	11
Numero totale di misuratori di velocità	2
Numero totale di etilometri	3

### PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	67.982
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	1919,9
Numero di autoveicoli a benzina	24.295
Numero di autoveicoli a benzina o gas	1.113
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	495
Numero di autoveicoli a gasolio	42.079

## Analisi dei dati

Il comune di Aosta presenta dati molto singolari. Nonostante si tratti di un comune capoluogo di regione, infatti, Aosta ha dimensioni ridotte e un ridotto numero di abitanti. In via generale, la vivibilità nel comune è molto buona. Il XVIII Rapporto di "Ecosistema Urbano" pone Aosta al terzo posto tra le "città piccole", vale a dire con popolazione inferiore a 80.000 abitanti, con una percentuale del 62,06% che costituisce il settimo valore più elevato di tutte le categorie. Per quanto riguarda i risultati ottenuti nel campo più strettamente legato ai trasporti, la città di Aosta, nel citato rapporto, è seconda per la mobilità sostenibile (presenza di autobus a chiamata, controlli varchi Ztl, presenza di mobility manager, car-sharing, piano spostamenti casa-lavoro). Le zone a traffico limitato e le aree pedonali hanno un'estensione equivalente a quelle dei comuni di analoghe dimensioni. Con riguardo alla mobilità individuale su gomma si può osservare come il tasso di motorizzazione sia molto alto. Tale risultato è dovuto al fatto che nel capoluogo hanno la sede molte società di leasing di autoveicoli. Elevato è anche il numero di incidenti per abitante. È leggermente inferiore alla media dei capoluoghi di provincia il numero di operatori di PL per abitante.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
39	38	Euro 0,80	-	Euro 20,00

**Profili tariffari** - Nel comune di Aosta è permesso acquistare il biglietto anche a bordo dell'autobus al costo di Euro 1,00. L'abbonamento mensile venduto al prezzo di Euro 20,00 consente di effettuare due corse giornaliere.

**Esenzioni/riduzioni** - Come si evince dal sito della Regione esiste una carta denominata VdA Transports, che permette di usufruire della gratuità sui mezzi di trasporto pubblico. "Possono richiedere la carta VdA Transports [...] per la gratuità sui mezzi di trasporto pubblico locale: i decorati con medaglia d'oro e d'argento al valor militare e civile; le persone con invalidità legalmente riconosciuta almeno pari all'ottanta per cento, nonché i loro accompagnatori, se ne è riconosciuto il diritto; le persone a partire dall'età di sessantacinque anni compiuti".

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

A partire da martedì 1 febbraio 2011, il Comune ha incrementato il numero di stalli con sosta a pagamento. L'istituzione delle "zone blu" si prefigge l'obiettivo di incrementare la rotazione della sosta, ridurre la circolazione passiva, evitare la sosta lunga di attestamento dei non residenti, dissuadere dall'uso dell'auto per tragitti brevi.

**Gestione della sosta** - Aosta ha adottato molti strumenti tecnologici per favorire la sosta dei cittadini. Nel comune è, infatti, possibile per gli automobilisti usufruire di pannelli di indirizzamento che tramite il passaggio dei veicoli su spine di conteggio indicano gli stalli di sosta liberi.

**Tariffe orarie** - Le tariffe orarie variano in relazione alla zona e vanno da un minimo di Euro 0,50 l'ora ad un massimo di Euro 1,50 l'ora.

**Orario minimo di pagamento** - La tariffa oraria è frazionabile: nelle zone in cui la tariffa di sosta è di Euro 1,50 l'ora, la somma minima è di Euro 0,30 l'ora per una sosta di 12 minuti. Nelle zone in cui la tariffa oraria è di Euro 1,00 l'ora, la somma minima è di Euro 0,20 per una sosta di 12 minuti. Nelle zone in cui la tariffa di sosta è di Euro 0,50 l'ora, la somma minima è di Euro 0,10 per una sosta di 12 minuti.

**Tariffa agevolata giornaliera** - Non è presente una tariffa agevolata giornaliera.

**Esenzioni** - Sono previste agevolazioni per la sosta dei residenti.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto autorizzato 2010 di ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it);

le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito <http://www.comune.aosta.it> e dal sito <http://www.swap.it> (2012).

I dati sul gettito derivanti dalle violazioni stradali è stato estratto da "Relazione Previsionale e programmatica per il triennio 2011, 2012, 2013". Approvata con deliberazione del Consiglio comunale n. 105 del 29 dicembre 2010, "Titolo III-Entrate extra-tributarie. Analisi delle risorse più significative di parte corrente", pag. 32.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratte dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecaracciolo.aci.it](http://www.fondazionecaracciolo.aci.it).