



Basilica San Nicola

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	2.190
Incidenti ogni 1000 abitanti	6,8
Totale morti	10
Totale feriti	3.254

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	21,6
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,42
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	0,48
Ampiezza ZTL	1,10 (dato 2009)

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	8,3 Min. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	50%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	320.475
Numero famiglie	134.888
Età media	43,2
Reddito medio	12.378
Tasso natalità	8,5

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	570
Operatori ogni 1000 abitanti	1,8
Numero di autoveicoli in dotazione	130
Numero totale di misuratori di velocità	4
Numero totale di etilometri	2

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	181.362
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	565,9
Numero di autoveicoli a benzina	97.014
Numero di autoveicoli a benzina o gas	9.870
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	3.397
Numero di autoveicoli a gasolio	71.081

Analisi dei dati

Il giudizio complessivo sulle azioni poste in essere dal Comune di Bari in materia di mobilità è in via generale positivo. I valori sull'ampiezza delle aree pedonali o delle zone a traffico limitato, i ridotti livelli di inquinamento atmosferico, le misure in materia di mobilità sostenibile evidenziano la chiara volontà cittadina di favorire la mobilità sostenibile. Gli indicatori sulla mobilità individuale non risultano del tutto soddisfacenti. Sia il tasso di motorizzazione individuale che il numero di incidenti risultano elevati. Al riguardo, tuttavia, va sottolineata l'importante quota di investimenti dedicata alla sicurezza stradale. Nel comune si riscontra una significativa presenza di operatori di Polizia Locale per abitante. Fra le misure adottate, particolare rilievo ha il servizio di bike sharing denominato "Bariinbici". Secondo quanto riportato nei siti www.comune.bari.it e www.amtab.servizio.it, il Comune di Bari, in collaborazione con la Provincia, al fine di semplificare gli spostamenti in città con un mezzo di trasporto non inquinante, alternativo all'automobile e senza alcun problema di parcheggio, ha potenziato il servizio 'Bariinbici' gestito dall'Amtab. Bariinbici è un servizio destinato ai cittadini e ai lavoratori pendolari che, per vari motivi e necessità, devono effettuare brevi spostamenti in città, con un mezzo alternativo all'auto."

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 100 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
32	79	Euro 1,20	Euro 2,20	Euro 35,00

Profili tariffari - È possibile acquistare il biglietto di corsa semplice o quello a tempo anche a bordo con una maggiorazione di Euro 0,30. L'abbonamento mensile ha una durata di 30 giorni a partire dalla data di obliterazione. È, inoltre, previsto un abbonamento mensile per fasce orarie al costo di Euro 20,00 e un abbonamento ordinario, valido 7 giorni, al costo di Euro 12,00. Anche l'abbonamento annuale ha una durata che inizia a decorrere dalla prima obliterazione.

Esenzioni/riduzioni - Beneficiano di agevolazioni tariffarie: gli studenti, i pensionati a basso reddito, gli invalidi civili, del lavoro o di guerra.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

A Bari le tariffe della sosta variano in base alle diverse aree della città. Il capoluogo di regione pugliese è, infatti, diviso nelle zone A, B, C, D. La zona A, più vicina al centro della città, ha una tariffa oraria di sosta più elevata.

Orari sosta tariffata - Nei parcheggi ZSR (strisce di colore blu) la sosta è a pagamento nei giorni feriali, dal lunedì al sabato, dalle ore 8.30 alle ore 20.30.

Tariffe orarie - Il costo orario della sosta è più alto per le aree più vicine al centro città, più basso per quelle più lontane. In particolare, nella zona A è applicata una tariffa oraria di Euro 2,00 e nelle zone B e C una tariffa oraria di Euro 1,00. La tariffa è di Euro 1,00 anche nella zona D (ove gli spazi sono ricavati esclusivamente su parte del lungomare ed in alcune piccole aree all'interno della città vecchia, mentre il resto della zona sono destinate esclusivamente al parcheggio dei residenti).

Orario minimo di pagamento - Utilizzando i parcometri è possibile acquistare minuti di sosta, con un costo minimo di Euro 0,25 per 7,5 minuti. La sosta, infatti, può essere regolarizzata utilizzando i parcometri (mediante monete e tessere prepagate) e i grattini. Le tariffe e gli orari in uso nelle singole zone sono indicati sulla segnaletica verticale e sui parcometri.

Sosta nelle aree commerciali - In prossimità delle aree commerciali e dei servizi pubblici più importanti sono state individuate delle piccole zone di parcheggio denominate isole, a pagamento per tutti. Questi parcheggi a pagamento per tutti (non valgono i contrassegni) sono riconoscibili dalla segnaletica verticale.

Esenzioni - Esistono delle esenzioni per i residenti che, con un semplice contrassegno, al costo di Euro 30,00 all'anno, possono parcheggiare nella ZSR gratuitamente e senza limiti di tempo.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; I dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli Incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti www.comune.bari.it e www.amiabservizio.it.

Le informazioni sui provvedimenti delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratti dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.