



Basilica di San Petronio

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	380.181
Numero famiglie	202.684
Età media	46,8
Reddito medio	18.285
Tasso natalità	8,2

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	587
Operatori ogni 1000 abitanti	1,5
Numero di autoveicoli in dotazione	88
Numero totale di misuratori di velocità	12
Numero totale di etilometri	3

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	196.453
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	516,8
Numero di autoveicoli a benzina	114.730
Numero di autoveicoli a benzina o gas	19.887
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	11.485
Numero di autoveicoli a gasolio	50.351

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	2.164
Incidenti ogni 1000 abitanti	5,7
Totale morti	28
Totale feriti	2.844

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	29,0
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,27
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	0,76
Ampiezza ZTL	8,42

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	36,3 Mln. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	83%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	ago-02
Numero di auto	44
Numero di parcheggi	31
Numero di utenti registrati al servizio	1.166

Analisi dei dati

Bologna ha un tasso di motorizzazione discreto (516,8 autoveicoli ogni 1000 abitanti) e presenta valori molto positivi relativamente sia ai livelli di PM10 sia all'estensione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato. Non del tutto soddisfacenti sono i dati sulla sicurezza stradale, nonostante sia elevata la quota di proventi delle sanzioni stradali dedicate alla sicurezza (oltre l'80%). Il comune di Bologna da molto tempo ha adottato provvedimenti atti a favorire una mobilità sostenibile. Secondo quanto riportato nel sito dell'azienda di trasporto pubblico locale bolognese, www.atc.bo.it, "il Comune di Bologna incentiva il car pooling concedendo nelle occasioni di blocco del traffico di circolare sempre se si è in almeno tre persone in macchina. ATC ha sviluppato assieme ad un suo partner un software specifico che consente di progettare in maniera dinamica gli equipaggi". Il Comune ha dimostrato anche molta attenzione verso i disagi che possono nascere dall'introduzione di misure di limitazione della circolazione.

Sempre secondo quanto riportato nel citato sito, "in occasione dei provvedimenti dell'Amministrazione Comunale che prevedono la pedonalizzazione delle strade centrali della "T", sono stati predisposti nuovi percorsi delle linee di bus interessate da cambiamenti rispetto al passato".

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
49	248	Euro 1,20	Euro 4,00	Euro 36,00

Profili tariffari - Esistono diverse forme di tariffazione integrata. Il biglietto semplice può essere usato anche su più linee. È prevista una integrazione di Euro 18,00 sull'abbonamento mensile urbano per la tratta extraurbana. È stato, infine, ideato "Mi Nuovo", un abbonamento annuale integrato treno+bus. Fra le forme di integrazione tariffaria può essere annoverato anche l'abbonamento di Euro 36,00 mensili che può essere utilizzato in modo alternativo da più persone (www.atac.bo.it).

Esenzioni/riduzioni - "I bambini di statura inferiore ad un metro, accompagnati da un passeggero adulto, viaggiano gratuitamente" www.atac.bo.it. Nel caso di studenti con età inferiore ai 30 anni, l'abbonamento non nominativo ha un costo di Euro 27,00.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

"Il Piano Sosta introduce il pagamento della sosta su strada in aree individuate come zone a particolare valenza urbanistica". Come si evince dal sito www.atac.bo.it, la sosta su strada è soggetta al pagamento della tariffa oraria, che si differenzia tra zone.

Orari sosta tariffata - In base alle zone: nella Cerchia del Mille e Centro Storico la sosta è a pagamento dalle ore 08.00 alle ore 20.00; nella Corona Semicentrale e Bologna-Arcoveggio la sosta è a pagamento dalle ore 08.00 alle ore 18.00.

Tariffe orarie - Le tariffe per le soste variano in relazione alla zona e al tempo complessivo di sosta. Le tariffe per la prima ora di sosta oscillano fra un minimo di Euro 0,40 a Bologna-Arcoveggio a un massimo di Euro 2,20 nella Cerchia del Mille.

Orario minimo di pagamento - L'orario minimo di pagamento è di 10 minuti.

Tariffa agevolata giornaliera - Esiste solo per le zone della Corona Semicentrale al prezzo di Euro 6,00 e per Bologna Arcoveggio al prezzo di Euro 2,50.

Esenzioni - "Chi risiede nella corona semicentrale, regolamentata dal Piano Sosta, può richiedere il titolo (vetrofanìa) per sostare gratuitamente nella propria zona" www.atac.bo.it. Esistono poi esenzioni di diversa tipologia rivolte a chi accompagna alla scuola dell'obbligo bambini e ragazzi; a chi assiste, a domicilio o presso luoghi di cura pubblici e privati, familiari o persone non autosufficienti o gravemente malate; al personale medico e alle persone invalide.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.kccarsharing.it (2012); i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito www.atac.bo.it (2012).

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.