

# CAGLIARI



Il Duomo

## INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	885
Incidenti ogni 1000 abitanti	5,7
Totale morti	8
Totale feriti	1.226

## MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	32,4
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,11
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	0,45
Ampiezza ZTL	0,00

## SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	5,8 Min. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	78%

## SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

## DATI ANAGRAFICI

Popolazione	156.408
Numero famiglie	71.920
Età media	46,4
Reddito medio	14.916
Tasso natalità	6,5

## POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	247
Operatori ogni 1000 abitanti	1,6
Numero di autoveicoli in dotazione	24
Numero totale di misuratori di velocità	2
Numero totale di etilometri	2

## PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	101.322
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	647,5
Numero di autoveicoli a benzina	67.558
Numero di autoveicoli a benzina o gas	2.440
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	22
Numero di autoveicoli a gasolio	31.302

## Analisi dei dati

I dati sulla mobilità nel comune di Cagliari sono influenzati dalla presenza del mare. Infatti, pur essendo molto diffuse forme di mobilità individuale (ci sono più di 600 veicoli ogni 1000 abitanti), i valori di inquinamento atmosferico sono, tutto sommato, contenuti. Alto è invece il numero degli incidenti stradali, nonostante il Comune di Cagliari destini alla sicurezza stradale quasi l'80% delle somme derivanti dai proventi delle sanzioni stradali. Non risultano molto estese le isole pedonali e le piste ciclabili, anche a dispetto di un clima che permetterebbe un'alta fruibilità di tali servizi. Validissima è invece l'offerta del trasporto pubblico locale. Secondo il rapporto di Ecosistema Urbano, le vetture del trasporto pubblico di Cagliari hanno la più alta percorrenza annua per abitante (rapporto vetture-km/abitante) fra i capoluoghi di provincia con popolazione compresa fra gli 80.000 e i 200.000 abitanti. Anche il numero di passeggeri trasportati è fra i più alti d'Italia. Tale dato è parzialmente in contrasto con quello relativo al tasso di motorizzazione. Pare, in conclusione, equilibrato il rapporto fra il numero degli abitanti e il numero degli operatori di Polizia Locale.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
51	160	Euro 1,20	Euro 3,00	Euro 30,00

**Profili tariffari** - Il Comune di Cagliari ha previsto diverse promozioni tariffarie. Esiste una Carta integrata settimanale al costo di Euro 12,00 una carta settimanale estiva venduta al prezzo ridotto di Euro 7,00. C'è poi la possibilità di comprare un carnet di 12 biglietti al prezzo di 10. La società di trasporto pubblico del Comune ha inoltre previsto la possibilità di acquistare un abbonamento mensile ordinario impersonale al costo di Euro 43,00.

**Esenzioni/riduzioni** - Esiste un abbonamento mensile agevolato per le persone con più di 65 anni al costo di Euro 14,00. Esistono poi tariffe promozionali per gli studenti e per i giovani con meno di 21 anni.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

Nel comune di Cagliari la gestione della sosta è affidata alla società Parkar, società costituita con l'unico scopo di gestire la sosta nella città di Cagliari. Nel Comune le tariffe e gli orari di sosta differiscono in relazione alle diverse aree della città.

**Orari sosta tariffata** - In via generale, il pagamento della sosta è obbligatorio tutti i giorni dal lunedì al sabato (esclusi i festivi) dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00.

**Tariffe orarie** - Le tariffe orarie variano in relazione alla zona. La tariffa ordinaria è di Euro 0,50 per la prima ora e di Euro 1,00 per la seconda ora e successive.

**Modalità di pagamento** - Si può pagare sia attraverso i parcometri che attraverso i gratta e sosta.

**Parcheggi di interscambio** - Sul sito [www.parkar.it](http://www.parkar.it) sono indicati diversi parcheggi di interscambio che favoriscono un uso combinato dell'auto privata e del trasporto pubblico.

**Esenzioni** - I disabili sono esonerati dal pagamento della sosta. Sono previste esenzioni e agevolazioni per i residenti.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto *Crosistema Urbano* (2011) di Legambiente; I dati sul parco circolante riportate nelle schede sono contenute nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it); le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); Infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito [www.comune.cagliari.it](http://www.comune.cagliari.it) e [www.ctm.cagliari.it](http://www.ctm.cagliari.it).

Le informazioni sui preventivi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Gulione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratte dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecarracccio.aci.it](http://www.fondazionecarracccio.aci.it).