



Il Castello Monforte

## INCIDENTI STRADALI

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Totale incidenti             | 114 |
| Incidenti ogni 1000 abitanti | 2,2 |
| Totale morti                 | 6   |
| Totale feriti                | 168 |

## MOBILITÀ SOSTENIBILE

|  |      |
|--|------|
| Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)       | 20,2 |
| Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)           | 0,02 |
| Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab) | 3,80 |
| Ampiezza ZTL                             | 0,00 |

## PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

|  |               |
|--|---------------|
| Gettito derivante dalle sanzioni stradali  | 693 Mila Euro |
| Quota di proventi destinata alla sicurezza | 50%           |

## SERVIZI DI CAR SHARING

|   |   |
|---|---|
| Data di inizio del servizio             | - |
| Numero di auto                          | - |
| Numero di parcheggi                     | - |
| Numero di utenti registrati al servizio | - |

## DATI ANAGRAFICI

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Popolazione     | 50.916 |
| Numero famiglie | 19.572 |
| Età media       | 43,7   |
| Reddito medio   | 12.017 |
| Tasso natalità  | 7,9    |

## POLIZIA LOCALE

|   |     |
|---|-----|
| Numero totale di operatori              | 46  |
| Operatori ogni 1000 abitanti            | 0,9 |
| Numero di autoveicoli in dotazione      | 15  |
| Numero totale di misuratori di velocità | 1   |
| Numero totale di etilometri             | 2   |

## PARCO CIRCOLANTE

|  |        |
|--|--------|
| Numero totale autoveicoli                  | 34.310 |
| Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti   | 673,9  |
| Numero di autoveicoli a benzina            | 16.458 |
| Numero di autoveicoli a benzina o gas      | 1.768  |
| Numero di autoveicoli a benzina o a metano | 981    |
| Numero di autoveicoli a gasolio            | 15.103 |

## Analisi dei dati

Con i suoi 50.916 abitanti, Campobasso è uno dei più piccoli capoluoghi di regione. Le sue dimensioni ridotte, unite ad alcune peculiarità morfologiche, come l'elevata altitudine sul livello del mare, rendono i suoi dati difficilmente comparabili con quelli degli altri comuni analizzati. In via generale, tuttavia, il giudizio sulla qualità della mobilità nel capoluogo è positivo. Nonostante, infatti, il numero di veicoli per abitante non sia fra i più bassi d'Italia, risulta molto basso il numero di incidenti stradali. Il Comune, infatti, conferma il suo impegno per la sicurezza stradale dedicando importanti risorse al settore. Il giudizio positivo sulla mobilità urbana è anche legato al basso livello di polveri sottili presenti in atmosfera. Nello specifico, Campobasso ha una ridottissima presenza di PM<sub>10</sub>, confermandosi uno dei comuni capoluogo di provincia più pulito d'Italia. Non sono particolarmente estese le isole pedonali e le zone a traffico limitato. Esistono, invece, delle piste ciclabili, create per favorire forme di mobilità sostenibile. Risulta valida l'offerta di trasporto pubblico. Pare, in conclusione, equilibrato il rapporto fra numero di abitanti e numero operatori di Polizia Locale.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

| Numero annuale di vetture km/abitante | Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante | Tariffa singolo biglietto urbano | Tariffa biglietto orario (della durata di 120 minuti) | Tariffa abbonamento mensile |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------------|
| 26                                    | 60  | Euro 0,60                        | Euro 1,20   | Euro 25,10                  |

**Profili tariffari** - Nel comune il costo mensile dell'abbonamento del trasporto pubblico varia a seconda del numero di linee ricomprese nell'abbonamento stesso. L'abbonamento venduto al costo di Euro 25,10 è valido sull'intera rete, mentre è previsto un abbonamento ad una sola linea ad un costo di Euro 13,60. Esistono, inoltre, promozioni tariffarie. Nel caso in cui, invece, si acquisti un carnet di 11 biglietti, l'undicesimo si riceve in omaggio.

**Esenzioni/riduzioni** - Sono previste riduzioni nelle tariffe del trasporto pubblico per lavoratori e studenti.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

In base a quanto stabilito con la delibera 12 del 28/01/2011 della giunta del Comune di Campobasso, le tariffe della sosta differiscono in relazione alle varie zone della città.

**Orari sosta tariffata** - La sosta a pagamento è obbligatoria dalle 08.00 alle 20.00 di tutti i giorni feriali.

**Tariffe orarie** - Nella zona "A" il costo orario della sosta decresce all'aumentare delle ore. Le tariffe di sosta, in relazione alle zone, oscillano fra un minimo di Euro 0,10 all'ora (ZONA C) ad un massimo di Euro 2,00 l'ora.

**Orario minimo di pagamento** - Anche l'importo minimo dipende dalle zone ed oscilla fra un minimo di Euro 0,10 nella ZONA C ad un massimo di Euro 1,00 nella ZONA A.

**Tariffe agevolate** - Nelle aree interessate alla sosta a pagamento è prevista, per i residenti, la possibilità di richiedere un abbonamento mensile al prezzo di Euro 25,00.

**Esenzioni** - Sono previste agevolazioni ed esenzioni tariffarie per cittadini residenti nel caso sia loro intestata l'autovettura oppure anche nell'ipotesi in cui siano titolari di una ditta individuale a cui è intestata l'autovettura.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecobis Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autotratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it); le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti [www.comune.campobasso.it](http://www.comune.campobasso.it) e [www.seac.campobasso.it](http://www.seac.campobasso.it).

Le informazioni sui preventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dai bilanci comunali pubblicati sui siti dei capoluoghi di regione.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni sui dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecasacchio.aci.it](http://www.fondazionecasacchio.aci.it).