



Il Duomo

## INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	221
Incidenti ogni 1000 abitanti	2,4
Totale morti	3
Totale feriti	372

## MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	-
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,09
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	1,97
Ampiezza ZTL	0,20 (dato 2009)

## PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	1,2 Mln. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	50%

## SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

## DATI ANAGRAFICI

Popolazione	93.124
Numero famiglie	37.409
Età media	41,9
Reddito medio	10.849
Tasso natalità	8,7

## POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	68
Operatori ogni 1000 abitanti	0,7
Numero di autoveicoli in dotazione	28
Numero totale di misuratori di velocità	1
Numero totale di etilometri	1

## PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	58.853
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	631,9
Numero di autoveicoli a benzina	34.033
Numero di autoveicoli a benzina o gas	2.089
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	26
Numero di autoveicoli a gasolio	22.795

## Analisi dei dati

I dati sulla mobilità dimostrano che Catanzaro è un comune molto virtuoso sotto diversi profili. Punto di forza del capoluogo è il ridotto numero di incidenti stradali. Il dato è particolarmente significativo, specie se confrontato con il tasso di motorizzazione. In particolare, nella città calabrese si registra nel contempo un largo impiego dell'auto privata e, tuttavia, un basso numero di incidenti. Il numero elevato di autoveicoli per abitante è anche discorde rispetto al reddito medio della popolazione, che presenta valori inferiori rispetto ad altre realtà. I dati sulla Polizia Locale evidenziano un numero ridotto di operatori di Polizia Locale rispetto alla popolazione. Nel confronto con le altre realtà, specie del sud, Catanzaro ha uno dei rapporti più bassi. Si pensi, ad esempio, che la vicina Cosenza ha 2,4 operatori ogni 1000 abitanti, contro lo 0,7 di Catanzaro (Cosenza, insieme a Roma, ha la più alta percentuale di operatori di Polizia Locale per abitante dei capoluoghi di Provincia). Nella città non risultano particolarmente estese le isole pedonali e le zone a traffico limitato. Manca il dato sul livello di inquinamento atmosferico. Pare, infine, soddisfacente l'offerta del trasporto pubblico locale.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 90 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
32	38	Euro 0,80	-	Euro 31,00

**Profili tariffari** - Il Comune consente di comprare il biglietto anche a bordo. In questo caso il costo è di Euro 1,00; la corsa semplice funicolare ha il costo di Euro 1,00. L'abbonamento rappresenta, inoltre, una forma di integrazione tariffaria, perché consente di circolare sull'intera rete con tutti i mezzi di trasporto pubblico.

**Esenzioni/riduzioni** - Sulla funicolare viaggiano gratuitamente i ragazzi che arrivano fino ad un metro di altezza; sui bus sono previsti abbonamenti mensili e trimestrali per studenti, lavoratori dipendenti ed anche abbonamenti per fascia oraria.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

La sosta a Catanzaro differisce a seconda della zona e oscilla fra un massimo di Euro 1,00 ogni mezz'ora e un minimo di Euro 1,00 all'ora.

**Orari sosta tariffata** - La validità delle strisce blu va dalle ore 8.30 alle ore 20.30 dei soli giorni feriali.

**Tariffe orarie** - La tariffa minima di pagamento è di Euro 1,00.

**Orario minimo di pagamento** - 30 minuti in alcune zone, un'ora in altre.

**Tariffa agevolata giornaliera** -

**Esenzioni** - Il Comune ha previsto un pass gratuito per ogni nucleo familiare della validità di un anno, "il quale può riportare soltanto una targa del veicolo intestato ad un componente del nucleo familiare" medesimo. In aggiunta al primo pass gratuito il Comando di Polizia municipale potrà rilasciare "dei pass a pagamento per la seconda e per la terza auto", con un ticket agevolato ([www.vigilicatanzaro.it](http://www.vigilicatanzaro.it)).

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it); le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti [www.amcspa.it](http://www.amcspa.it), dal sito [www.vigilicatanzaro.it](http://www.vigilicatanzaro.it) e dal sito [www.comunecatanzaro.it](http://www.comunecatanzaro.it).

Le informazioni sui preventivi delle sanzioni stradali sono stati estratti dai bilanci comunali pubblicati sui siti dei capoluoghi di regione.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratti dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazioneparcolatore.it](http://www.fondazioneparcolatore.it).