



Ponte Vecchio

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	2.604
Incidenti ogni 1000 abitanti	7,0
Totale morti	16
Totale feriti	3.225

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	30,5
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	1,07
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	4,34
Ampiezza ZTL	11,53

PROVENTI DEI SERVIZI DI TRASPORTO

Gettito derivante da servizi di viabilità	13,1 Min. di Euro
Proventi destinati ai trasporti	12,9 Min. di Euro

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	apr-05
Numero di auto	23
Numero di parcheggi	28
Numero di utenti registrati al servizio	842

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	371.282
Numero famiglie	184.043
Età media	46,5
Reddito medio	16.610
Tasso natalità	8,6

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	939
Operatori ogni 1000 abitanti	2,3
Numero di autoveicoli in dotazione	120
Numero totale di misuratori di velocità	31
Numero totale di etilometri	3

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	205.603
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	553,8
Numero di autoveicoli a benzina	128.549
Numero di autoveicoli a benzina o gas	9.059
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	3.916
Numero di autoveicoli a gasolio	64.079

Analisi dei dati

Firenze rappresenta per molti aspetti un modello di riferimento nelle politiche per la mobilità sostenibile. Lo confermano in generale tutti gli indicatori riportati nella scheda, primo fra tutti il tasso di motorizzazione individuale. Elevato appare invece il numero di incidenti. Al riguardo, tuttavia, vanno evidenziati gli sforzi e gli ingenti stanziamenti posti in essere dal Comune per la sicurezza stradale. Nel capoluogo toscano si riscontra, inoltre, una significativa presenza di operatori di Polizia Locale per abitante. Sono molteplici le iniziative in materia di mobilità sostenibile. È presente un servizio di noleggio di biciclette gestito dal Comune in collaborazione con una cooperativa sociale. La tariffa prevede agevolazioni per i residenti nella provincia di Firenze ed abbonati Trenitalia e Ataf.

È presente un "Ufficio d'area a livello comunale" di Mobility Manager. Secondo l'ordinanza del Sindaco del 22.12.2011 n. 2011/00410, "sono esonerati dal divieto di accesso e transito nel centro abitato di Firenze, tra le altre, le autovetture con almeno tre persone a bordo (car pooling)" (www.comune.fi.it). Nel centro della città è operativa una Ztl, divisa in settori. Sono esentati dal divieto di accesso e sosta i veicoli elettrici e gli autobus, i mezzi di soccorso e le forze di polizia.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 90 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
46	186	Euro 1,20	Euro 5,00	Euro 35,00

Profili tariffari - È presente un servizio di tariffe integrate bus e metro. Nello specifico "i titoli di viaggio ATAF&I-nea consentono di viaggiare su tutti i servizi ataf&i-nea e sulla Tramvia nei limiti della loro durata" (www.ataf.net).

Esenzioni/riduzioni - Sono previste riduzioni tariffarie per gli studenti. In particolare, "le scuole-istituti-università privati possono convenzionarsi con ATAF&I-NEA per consentire ai propri studenti fino al compimento del 27° anno di età di usufruire delle TARIFFE STUDENTI (abbonamento mensile e annuale studenti)" (www.ataf.net).

AREE DI SOSTA E TARIFFE

Nel comune esistono diverse tipologie di aree riservate alla sosta: quelle delimitate con la striscia bianca sono riservate alla sosta gratuita dei residenti; quelle demarcate con la striscia blu sono deputate alla sosta a pagamento e possono essere utilizzate anche da non residenti. Sono, infine, previsti dei parcheggi delimitati con striscia blu per la sosta a rotazione.

Orari sosta tariffata - In via generale, la sosta tariffata è prevista dalle ore 08.00 alle ore 20.00.

Tariffe orarie - Le tariffe per le soste nelle c.d. ZCS (zona a controllo sosta) variano in relazione alla zona e al tempo complessivo di sosta. In linea di massima non è possibile pagare meno di un'ora. Le tariffe per la prima ora di sosta, in relazione alla zona, oscillano fra un minimo di Euro 0,50 a un massimo di Euro 3,00. Sempre a seconda delle zone, in alcune fasce orarie la sosta è gratuita.

Orario minimo di pagamento - In base alle zone: da Euro 0,50 per la prima mezz'ora o frazioni a Euro 3,00 per la prima ora non frazionabile.

Tariffa agevolata giornaliera - Per quasi tutti i parcheggi è previsto un sistema di abbonamento mensile 24 ore, diurno o notturno, i cui importi variano in relazione alla zona ed alla fascia oraria scelta. In alcuni parcheggi è prevista una tariffa agevolata giornaliera di Euro 20,00.

Esenzioni - In ciascuna delle 14 aree di sosta è prevista una quota di parcheggi riservati ai disabili che varia in funzione dell'estensione del parcheggio stesso.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italian.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.kcarsharing.it (2012); quelle sul mobility management sul sito www.euromobility.org.

I dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dai siti www.comune.it; www.ataf.net; www.treeparcheggi.it; www.euromobility.org; I dati sui proventi delle sanzioni pecuniarie sono stati estratti dal bilancio di esercizio 2011, Parte I, entrata, quelli relativi agli investimenti sulla sicurezza dal bilancio esercizio 2011, Parte II, spesa.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratte dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecasacchio.aci.it.