



La Lanterna

INCIDENTI STRADALI

| | |
|------------------------------|-------|
| Totale incidenti | 4.955 |
| Incidenti ogni 1000 abitanti | 8,2 |
| Totale morti | 32 |
| Totale feriti | 6.178 |

MOBILITÀ SOSTENIBILE

| | |
|--|------|
| Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc) | 21,6 |
| Ampiezza aree pedonali (Mq/ab) | 0,15 |
| Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab) | 0,11 |
| Ampiezza ZTL | 0,95 |

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

| | |
|--|-------------------|
| Gettito derivante dalle sanzioni stradali | 33,6 Min. di Euro |
| Quota di proventi destinata alla sicurezza | 52% |

SERVIZI DI CAR SHARING

| | |
|---|--------|
| Data di inizio del servizio | lug-04 |
| Numero di auto | 78 |
| Numero di parcheggi | 55 |
| Numero di utenti registrati al servizio | 2.347 |

DATI ANAGRAFICI

| | |
|-----------------|---------|
| Popolazione | 607.906 |
| Numero famiglie | 302.656 |
| Età media | 47,2 |
| Reddito medio | 16.066 |
| Tasso natalità | 7,6 |

POLIZIA LOCALE

| | |
|---|-----|
| Numero totale di operatori | 958 |
| Operatori ogni 1000 abitanti | 1,6 |
| Numero di autoveicoli in dotazione | 127 |
| Numero totale di misuratori di velocità | 8 |
| Numero totale di etilometri | 13 |

PARCO CIRCOLANTE

| | |
|--|---------|
| Numero totale autoveicoli | 283.690 |
| Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti | 466,7 |
| Numero di autoveicoli a benzina | 183.032 |
| Numero di autoveicoli a benzina o gas | 6.266 |
| Numero di autoveicoli a benzina o a metano | 2.084 |
| Numero di autoveicoli a gasolio | 92.308 |

Analisi dei dati

Genova è, in termini di mobilità sostenibile, una fra le città più virtuose d'Italia. Fra le realtà di grandi dimensioni è, insieme a Bari, quella con l'aria più pulita. Nel capoluogo non è particolarmente diffusa la presenza di aree pedonali e di piste ciclabili. Valida risulta invece l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale. Nel comune si riscontra un'elevata presenza di agenti di PL. Alcuni valori negativi riguardano i dati sugli incidenti stradali. Nel comune sono molte le iniziative per favorire forme di mobilità sostenibile. Una di queste riguarda il bike sharing. Secondo quanto riportato nel sito www.bluareagenova.it, "è stato introdotto 'MoBike', un sistema di Bike Sharing che integra bici elettriche e tradizionali. Il servizio prevede una serie di stazioni poste nelle vicinanze dei principali punti di interesse della città, presso le quali è possibile noleggiare le biciclette tramite una comoda tessera elettronica. Possono accedere al servizio i maggiorenni o i minori, a partire da 14 anni, purché accompagnati da un genitore al momento dell'iscrizione. Contestualmente al rilascio della tessera, ad ogni abbonato viene rilasciato un lucchetto da utilizzare per le soste temporanee al di fuori delle stazioni MoBike. Il servizio è attivo tutti i giorni dalle ore 7.00 alle ore 24.00". Già nel 2004, inoltre, il comune disponeva di un servizio di car sharing.

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

| Numero annuale di vetture km/abitante | Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante | Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 100 minuti) | Tariffa biglietto giornaliero | Tariffa abbonamento mensile |
|---------------------------------------|---|---|-------------------------------|-----------------------------|
| 50 | 260 | Euro 1,50 | Euro 4,00 | Euro 43,00 |

Profili tariffari - "La Provincia di Genova, in collaborazione con ATP, AMT Genova, Trenitalia e Ferrovia Genova Casella, ha creato uno speciale abbonamento mensile integrato "volocard", che consente di usufruire di tutti i mezzi di trasporto pubblico che operano sul territorio della provincia di Genova con un unico biglietto" www.amt.genova.it.

Esenzioni/riduzioni - Esistono agevolazioni tariffarie per diverse categorie di soggetti. Ad esempio, l'abbonamento annuale studenti ha un costo ridotto di Euro 240,00, mentre l'abbonamento annuale pensionati over 65 anni ha un costo di Euro 330,00.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

A Genova, oltre alla "Blu Area" (che comprende l'insieme delle zone a pagamento), esistono le "Isole Azzurre", dedicate alle soste brevi e che favoriscono un rapido ricambio di posti disponibili. Realizzate in prossimità dei servizi pubblici e dei maggiori poli d'interesse, sono aree di parcheggio in cui è possibile sostare esclusivamente a pagamento e dove il contrassegno residenti non ha validità (www.blureagenova.it).

Orari sosta tariffata - Dalle 08.00 alle 20.00 nei giorni compresi fra lunedì e sabato.

Tariffe orarie - Le tariffe per le soste variano in relazione alle zone (chiamata fascia) e al tempo complessivo di sosta. Le tariffe per la prima ora di sosta oscillano fra un minimo di Euro 1,00 ad un massimo di Euro 2,50.

Orario minimo di pagamento - 6 minuti.

Tariffa agevolata giornaliera - È prevista una tariffa giornaliera di Euro 12,00 che permette la sosta delle ore 8.00 alle ore 20.00.

Esenzioni - Sono esentati dal pagamento della sosta i medici durante l'esplicamento di visite domiciliari, le forze dell'ordine, i veicoli di soccorso in stato di emergenza, gli Enti Locali e le Amministrazioni Pubbliche, i veicoli al servizio di portatori di handicap e i veicoli del servizio di car sharing.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; le notizie relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.icscarsharing.it (2012); i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010 di ACI", reperibile sul sito www.aci.it; le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito www.blureagenova.it e www.amt.genova.it (2012).

Le informazioni sui preventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Internazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratti dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecaracciolo.aci.it.