



Fontana delle 99 cannelle

## INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	293
Incidenti ogni 1000 abitanti	4,0
Totale morti	9
Totale feriti	442

## MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM 10 nell'aria (ug/mc)	-
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,10
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	-
Ampiezza ZTL	-

## PROVENTI DELLE SANZIONI STRADALI

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	402 Milla Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	50%

## SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	-
Numero di auto	-
Numero di parcheggi	-
Numero di utenti registrati al servizio	-

## DATI ANAGRAFICI

Popolazione	72.511
Numero famiglie	30.755
Età media	43,5
Reddito medio	12.948
Tasso natalità	8,5

## POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	62
Operatori ogni 1000 abitanti	0,9
Numero di autoveicoli in dotazione	16
Numero totale di misuratori di velocità	2
Numero totale di etilometri	1

## PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	53.137
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	732,8
Numero di autoveicoli a benzina	27.180
Numero di autoveicoli a benzina o gas	3.076
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	838
Numero di autoveicoli a gasolio	22.043

## Analisi dei dati

L'analisi dei dati relativi alla mobilità nel comune dell'Aquila non può prescindere dalla valutazione delle conseguenze legate al sisma del 2009. Alla luce degli stravolgimenti citati, lo stesso Comune ha dovuto rivedere l'insieme delle politiche per la mobilità. In particolare, come si evince dal sito del Comune, si è reso necessario aggiornare il Piano urbano della mobilità (PUM), al fine di accompagnare il processo della ricostruzione, garantendo una capacità di progressivo adattamento alle modifiche e alle esigenze di mobilità di persone e merci che si manifesteranno nei prossimi dieci anni. In via generale, i dati del comune non presentano elementi di rilevante particolarità rispetto ai valori riportati dagli altri capoluoghi di regione. Alcune peculiarità sono legate alla posizione geografica della città. L'Aquila, con un'altitudine di 721 metri sul livello del mare, è il terzo capoluogo più alto d'Italia dopo Potenza ed Enna. Nel dettaglio, L'Aquila ha un tasso di motorizzazione leggermente superiore a quello degli altri capoluoghi. Il dato sugli incidenti è positivo, facendo registrare dei valori inferiori alla media nazionale. Nel comune non risulta particolarmente elevata la presenza di operatori di Polizia Locale. Più che soddisfacente risulta, infine, l'offerta del trasporto pubblico locale.

## DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 90 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
53	46	Euro 1,20	Euro 2,30	Euro 21,00

**Profili tariffari** - Il biglietto giornaliero è valido per il giorno solare, dall'ora di obliterazione a fine servizio. L'abbonamento nominativo mensile è, infine, valido tutti i giorni in cui si effettua il servizio, per tutte le linee. Al costo di Euro 1,60, è previsto un biglietto integrato valido per una corsa, ma sull'intero territorio servito e quindi sia in ambito comunale che intercomunale. È previsto un biglietto di corsa semplice.

**Esenzioni/riduzioni** - Sono previste riduzioni per gli studenti. È inoltre prevista la possibilità di acquistare un carnet di 12 biglietti orari al prezzo di 11 biglietti.

## AREE DI SOSTA E TARIFFE

Il comune dell'Aquila è diviso in zone. Le tariffe di sosta variano in ragione delle diverse aree della città.

**Orari sosta tariffata** - Il pagamento della sosta è obbligatorio dalla 08.00 alle 20.00.

**Tariffe orarie** - La tariffa oraria oscilla fra un minimo di Euro 0,50 per ora ad un massimo di Euro 1,00 per ora.

**Politiche per la sosta** - Nel comune è stato di recente redatto il nuovo Piano urbano della mobilità, datato marzo 2012, nel quale sono previste importanti politiche di riorganizzazione della sosta. In particolare, la definizione delle aree è avvenuta a seguito di un'attenta lettura della domanda di mobilità.

**Tariffa agevolata giornaliera** - Non esiste una tariffa agevolata giornaliera.

**Esenzioni** - Sono previste esenzioni per i disabili. Inoltre, il Comune ha istituito un numero verde con cui i cittadini possono segnalare la sosta di veicoli non autorizzati sui posti riservati ai soggetti disabili.

**Fonti:** I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito [www.comuni-italiani.it](http://www.comuni-italiani.it) (2010 - 2011); le informazioni sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente; i dati sul parco circolante riportati nelle schede sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" dell'ACI, reperibile sul sito [www.aci.it](http://www.aci.it); le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010); infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito: <http://www.mobilitaparcheggi.com> (2012) e [www.ama.laquila.it](http://www.ama.laquila.it).

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dai bilanci comunali pubblicati sui siti dei capoluoghi di regione.

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estrazioni su dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito [www.fondazionecaracciolo.aci.it](http://www.fondazionecaracciolo.aci.it).