



Castello Sforzesco

INCIDENTI STRADALI

Totale incidenti	12.085
Incidenti ogni 1000 abitanti	9,1
Totale morti	58
Totale feriti	16.294

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Livello di PM10 nell'aria (ug/mc)	39,7
Ampiezza aree pedonali (Mq/ab)	0,29
Estensione piste ciclabili (m_eq/100 ab)	1,80
Ampiezza ZTL	0,10

SANZIONI STRADALI MEDIA 2005-2010

Gettito derivante dalle sanzioni stradali	130,1 Miln. di Euro
Quota di proventi destinata alla sicurezza	56%

SERVIZI DI CAR SHARING

Data di inizio del servizio	set-01
Numero di auto	134
Numero di parcheggi	77
Numero di utenti registrati al servizio	4882

DATI ANAGRAFICI

Popolazione	1.324.110
Numero famiglie	694.222
Età media	45,1
Reddito medio	21.013
Tasso natalità	9,6

POLIZIA LOCALE

Numero totale di operatori	3.099
Operatori ogni 1000 abitanti	2,3
Numero di autoveicoli in dotazione	300
Numero totale di misuratori di velocità	7
Numero totale di etilometri	7

PARCO CIRCOLANTE

Numero totale autoveicoli	716.246
Numero di autoveicoli ogni 1000 abitanti	540,9
Numero di autoveicoli a benzina	459.547
Numero di autoveicoli a benzina o gas	21.765
Numero di autoveicoli a benzina o a metano	4.239
Numero di autoveicoli a gasolio	230.695

Analisi dei dati

Milano ha, per dimensione e numero di abitanti, delle caratteristiche particolari che rendono i suoi dati difficilmente comparabili con quelli di realtà locali medie e piccole. Dopo Roma, è il capoluogo di regione con il più elevato numero di incidenti e di operatori di PL. Anche la presenza di PM10 in atmosfera risulta elevata.

Ovviamente sia i dati sull'incidentalità sia quelli sulla qualità dell'aria risentono delle caratteristiche morfologiche e di densità abitativa del capoluogo lombardo. Importante è, infatti, la quota di proventi delle sanzioni stradali dedicata alla sicurezza (quasi il 60%).

Meritano un giudizio positivo le misure adottate dal Comune di Milano in materia di mobilità sostenibile. Milano ha una discreta presenza di zone a traffico limitato, di isole pedonali e di piste ciclabili, ed ha attivato un servizio di Bike Sharing.

Secondo quanto riportato nel sito www.bikemi.com, "BikeMi" è il nuovo servizio di Bike Sharing della città di Milano. Nato per favorire la mobilità dei cittadini, non è un semplice servizio di noleggio bici, ma un vero e proprio sistema di trasporto pubblico da utilizzare per i brevi spostamenti (al massimo 2 ore) insieme ai tradizionali mezzi di trasporto ATM".

DATI SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Numero annuale di vetture km/abitante	Numero annuale di passeggeri trasportati per abitante	Tariffa singolo biglietto urbano (della durata di 90 minuti)	Tariffa biglietto giornaliero	Tariffa abbonamento mensile
83	446	Euro 1,50	Euro 4,50	Euro 30,00

Profili tariffari - È previsto un biglietto integrato per 4 viaggi di 90 minuti al costo di 6,00 Euro. "Ogni viaggio consente un unico accesso in metropolitana, ferrovie e Passante Ferroviario. Solo sulle linee ATM, nei giorni festivi il biglietto è valido per un numero illimitato di viaggi fino alle 13.00, se convalidato entro tale orario, e tutte le sere fino a fine servizio, se convalidato dopo le 20.00" www.atm.mi.it.

Esenzioni/riduzioni - "I bambini viaggiano gratuitamente purché accompagnati da un adulto in possesso di un documento di viaggio valido" www.atm.mi.it. Sono previste agevolazioni per abbonamenti per giovani con meno di 26 anni, anziani e famiglie con a carico almeno 4 figli.

AREE DI SOSTA E TARIFFE

La sosta a pagamento in strada viene regolamentata dal sistema "Sosta Milano" gestito dalla Società ATM per conto del Comune di Milano. Le tariffe e gli orari per la sosta non sono identici in tutto il territorio comunale, ma differiscono in relazione alle zone. Sono previste forme di esenzione per i residenti (www.atm.mi.it).

Orari sosta tariffata - L'orario normale di pagamento della sosta è dalle 8.00 alle 19.00, ma in alcune zone (centro storico, Cerchia dei Bastioni e zona San Siro nei giorni in cui ci sono manifestazioni) è previsto anche il pagamento della sosta dalle 19.00 alle 24.00.

Tariffe orarie - Le tariffe per le soste variano in relazione alla zona e al tempo complessivo di sosta ed oscillano fra un minimo di Euro 1,20 ed un massimo di Euro 2,00. Nelle zone di particolare rilevanza urbanistica denominate "Intorni di stazioni della Metropolitana MM1" e "Le Monza Ambito 30", la tariffa è di Euro 0,80 all'ora (dalle ore 8.00 alle ore 19.00 nei giorni feriali lunedì-sabato).

Orario minimo di pagamento - L'orario minimo di pagamento è di 30 minuti.

Tariffa agevolata giornaliera - Esiste la possibilità, soltanto per alcune zone, di usufruire di una tariffa agevolata giornaliera il cui prezzo e caratteristiche variano a seconda della zona in cui si parcheggia.

Esenzioni - Nelle fasce orarie di operatività la sosta è comunque gratuita per i veicoli dei residenti, per i veicoli muniti di contrassegno per invalidi, per quelli delle Forze dell'Ordine e, infine, per i veicoli per i quali sono previste delle deroghe stabilite zona per zona.

Fonti: I dati sulla popolazione sono stati estratti dal sito www.comuni-italiani.it (2010 - 2011); quelli sui livelli di PM10 in atmosfera, l'ampiezza delle aree pedonali, delle piste ciclabili, delle ZTL, nonché i dati sul trasporto pubblico, relativi al rapporto Vetture km-abitanti e passeggeri trasportati-abitanti, sono stati estratti dal rapporto Ecosistema Urbano (2011) di Legambiente.

Le informazioni relative ai servizi di car sharing sono state reperite sul sito www.kicshare.it (2012). I dati sul parco circolante sono contenuti nel rapporto "autoritratto 2010" di ACI, reperibile sul sito www.aci.it. Le informazioni relative agli incidenti stradali sono state estratte dal rapporto ACI-ISTAT sugli incidenti stradali (2010).

Le informazioni sui proventi delle sanzioni stradali sono stati estratti dallo studio "Le sanzioni amministrative per trasgressioni al Codice della Strada", realizzato dalla Fondazione Luigi Guccione, dall'Istituto Nazionale per il Consumo e l'Ambiente e dall'Istituto Ricerche e Servizi per il Territorio (2012).

Infine, i dati sui provvedimenti di regolamentazione della circolazione, oltre che sulle tariffe della sosta e del trasporto pubblico sono stati estratti ed elaborati dal sito www.atm.mi.it (2012).

Le informazioni sulla Polizia Locale sono estratte dai dati propri (settembre 2012). Per maggiori approfondimenti si rinvia al sito www.fondazionecasacchio.aci.it.