

## **SICUREZZA STRADALE: OGNI GIORNO 3,5 MLN BIMBI RISCHIANO VITA ASSOGIOCATTOLI-ACI, IL 70% DEI SINISTRI NEI BREVI TRAGITTI**

**ROMA, 29 MAG (ANSA)** - E' convinzione comune che i brevi spostamenti in auto siano meno pericolosi dei lunghi tragitti, cosi', il 50% dei genitori non usa i sistemi di ritenuta per i bambini per fretta e poca pazienza, sottovalutandone tragicamente l'utilita': ma nei percorsi di breve distanza si concentra infatti il 70% dei sinistri. **Assogiocattoli e la Fondazione ACI Filippo Caracciolo** lanciano un allarme per diffondere maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i piu' piccoli, le cui morti su strada risultano aumentate del 28% rispetto al 2009 contando 41 bambini con meno di nove anni: "solo quattro bambini su dieci viaggiano regolarmente sul seggiolino - dicono - e oltre 3,5 milioni di bimbi rischiano la vita ogni giorno". "Gli incidenti sono ancora la prima causa di morte per i ragazzi tra i 5 e i 13 anni in Europa, dove ogni anno perdono la vita sulla strada 12 mila minori, 5000 dei quali bambini: poiche' la sensibilita' alla sicurezza non e' sempre istintiva, e' fondamentale fare informazione e formazione per cambiare l'approccio al problema", ha spiegato il presidente di **Automobile Club d'Italia Angelo Sticchi Damiani**, durante il convegno "E viaggiano tutti sicuri e contenti", organizzato oggi a Roma per individuare nuovi messaggi per rinnovate azioni dedicate all'opinione pubblica. "Attraverso il progetto "Trasportaci sicuri" - ha aggiunto - Aci fa formazione ai neogenitori gia' da due anni". Secondo Maria Luisa Pellizzari, direttore del servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno, "educare i bambini significa educare i grandi". E' per questo che all'attivita' di controllo e di erogazione delle sanzioni la polizia ha affiancato un'attivita' di prevenzione che avviene attraverso campagne di sensibilizzazione e incontri con i ragazzi delle scuole. "I risultati non sono quelli che vorremmo ma di sicuro abbiamo registrato un trend positivo - ha spiegato - nel decennio 2001-2010 abbiamo quasi dimezzato il numero dei morti e i dati del 2011 e del 2012 ci fanno ben sperare per gli obiettivi di questo decennio". "La Commissione Trasporti della Camera dei Deputati - ha assicurato il presidente Mario Valducci - e' impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale. Le norme ci sono ma non possiamo demandarne l'applicazione solo alle Forze di Polizia: dobbiamo far si' che entrino nella cultura dei cittadini".(ANSA). YGF-VR 29-MAG-12 13:16

## **SICUREZZA STRADALE: SOLO 4 BAMBINI SU 10 VIAGGIANO IN AUTO SUL SEGGIOLINO OGGI CONVEGNO ORGANIZZATO DA ACI, ASSOGIOCATTOLI E POLIZIA STRADALE**

**Roma, 29 mag.** (Adnkronos) - Solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino. Fretta, tragitto breve e poca pazienza le giustificazioni dei genitori. Di fronte a questi dati Assogiocattoli insieme a Fondazione Aci Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale hanno organizzato oggi alla Camera dei deputati il convegno "...e viaggiano tutti sicuri e contenti..." per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto. Secondo le cifre diffuse, l'uso dei sistemi di ritenuta per i piu' piccoli diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in citta', dove invece si concentrano il 70% dei sinistri. Secondo le ultime statistiche Aci-Istat, sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. Un dato in aumento del 28% rispetto al 2009. Con il convegno di oggi Aci e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza. Durante i lavori e' stato presentato un dettagliato opuscolo per la sicurezza dei piccoli viaggiatori con utili consigli su come scegliere il seggiolino piu' adatto e sul suo corretto utilizzo. "La diffusione e l'uso di dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini e' un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali", ha fatto notare Mario Valducci, Presidente della Commissione Trasporti della Camera. "Non e' accettabile che i bambini rischino la vita in auto per la distrazione e la negligenza dei genitori", ha aggiunto Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia. "Cosi' come la guida in stato di ebbrezza e' una scelta pericolosa, illegale e immorale, allo stesso modo la decisione di trasportare in modo insicuro un bimbo deve essere punita con la massima severita'. Gli incidenti sono ancora la prima causa di morte per i ragazzi tra i 5 e i 13 anni in Europa, dove ogni anno perdono la vita sulle strade 12.000 minori, 5.000 dei quali bambini".  
(Tru/Col/Adnkronos) 29-MAG-12 18:05 NNNN

## **Auto: Fondazione Aci, poca sicurezza per trasporto bambini**

ROMA (MF-DJ)--Solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino. E' il risultato dell'analisi condotta oggi a Roma per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto: un convegno organizzato presso la Camera dei Deputati da Assogiocattoli (Associazione Italiana delle imprese degli Addobbi e Ornamenti Natalizi, Giocattoli, Giochi e Modellismo, Articoli di Puericultura) insieme a Fondazione Aci Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale.

Nell'ambito di "TrasportAci Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010 dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i piu' piccoli, informa una nota, e' stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso giustificato dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini. Con il convegno odierno Aci e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza.

"La diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini e' un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali - dichiara il presidente della Commissione Trasporti alla Camera, Mario Valducci -. La Commissione Trasporti e' impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale".

com/dar

(END) Dow Jones Newswires

May 29, 2012 12:57 ET (16:57 GMT)

Copyright (c) 2012 MF-Dow Jones News Srl.

## **SICUREZZA STRADALE: ACI, IN AUTO SOLO 4 BAMBINI SU 10 SUL SEGGIOLINO ROMA (ITALPRESS) -**

"...E viaggiano tutti sicuri e contenti..."

e' il titolo del convegno per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto, organizzato oggi a Roma presso la Camera dei Deputati da Assogiocattoli (Associazione Italiana delle imprese degli Addobbi e Ornamenti Natalizi, Giocattoli, Giochi e Modellismo, Articoli di Puericultura) insieme a Fondazione ACI Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale.

Secondo gli ultimi dati, solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino: su una popolazione italiana di 6.100.000 bambini, sono quindi piu' di 3,5 milioni quelli che ogni giorno rischiano la vita. L'uso dei sistemi di ritenuta per i piu'

piccoli diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in citta', dove invece si concentrano il 70% dei sinistri. Secondo le ultime statistiche ACI-Istat, sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. Un dato in aumento del 28% rispetto al 2009.

Nell'ambito di "TrasportACI Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010

dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i piu' piccoli, e'

stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso giustificato dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

sat/com

29-Mag-12 16:11

NNNN

ZCZC IPN 286

ECO --/T

## **SICUREZZA STRADALE: ACI, IN AUTO SOLO 4 BAMBINI SU 10 SUL SEGGIOLINO-2-**

Con il convegno odierno ACI e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza. A questo obiettivo hanno contribuito gli interventi di: Mario Valducci e Silvia Velo, rispettivamente Presidente e Vicepresidente della Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati; Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia; Roberto Marelli, Vicepresidente Assogiocattoli; Maria Luisa Pellizzari, Direttore del Servizio di Polizia Stradale; Paolo Fumagalli, esperto dell'ente di certificazione CSI. Durante i lavori e' stato presentato un dettagliato opuscolo per la sicurezza dei piccoli viaggiatori con utili consigli su come scegliere il seggiolino piu' adatto e sul suo corretto utilizzo.

"La diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini e' un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali - ha dichiarato Mario Valducci. La Commissione Trasporti e' impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza

stradale: dal tasso alcolemico zero per i neopatentati sino alla sicurezza visiva e uditiva.

Le norme ci sono, ma non possiamo demandarne l'applicazione solo alle Forze di Polizia.

E' una questione di cultura. La Sicurezza Stradale e' un cantiere sempre aperto che non ammette distrazioni, se non al prezzo di quasi 5000 vite umane perse ogni anno e un costo sociale stimato in circa 30 miliardi. L'iniziativa promossa dalla Fondazione ACI Filippo Caracciolo e da Assogiocattoli per la sensibilizzazione all'uso dei seggiolini per

bambini va esattamente in questa direzione tenendo alta l'attenzione dei cittadini e dei media, anche in vista del periodo estivo in cui tutti circoliamo di piu'".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

sat/com

29-Mag-12 16:11

### **SICUREZZA STRADALE: ACI, IN AUTO SOLO 4 BAMBINI SU 10 SUL SEGGIOLINO-3-**

"L'appuntamento odierno e' di grande utilita' sociale perche' stimola la diffusione di una cultura della sicurezza stradale - ha sottolineato Silvia Velo - facendo leva sulla consapevolezza degli automobilisti. Una mobilita' sicura e' un obiettivo perseguibile soprattutto con la formazione di tutti gli utenti della strada, non solo dei conducenti, affinche' si adottino sempre i comportamenti piu' corretti e responsabili. L'intensa attivita' di educazione deve poi accompagnarsi a un forte presidio delle Forze dell'Ordine per controlli sempre piu' capillari sul territorio, mettendo a frutto tutte le risorse disponibili".

"Assogiocattoli - ha dichiarato Roberto Marelli - segue da anni le tematiche legate alla sicurezza della prima infanzia e investe costantemente in ricerca per lo sviluppo di prodotti sempre piu'

adeguati alle esigenze delle famiglie, che necessitano di prodotti sicuri, pratici da utilizzare e in grado di adeguarsi al meglio alla crescita del bambino".

"Non e' accettabile che i bambini rischino la vita in auto per la distrazione e la negligenza dei genitori - ha affermato Angelo Sticchi Damiani. Cosi' come la guida in stato di ebbrezza e' una scelta pericolosa, illegale e immorale, allo stesso modo la decisione di trasportare in modo insicuro un bimbo deve essere punita con la massima severita'. Gli incidenti sono ancora la prima causa di morte per i ragazzi tra i 5 e i 13 anni in Europa, dove ogni anno perdono la vita sulle strade 12.000 minori, 5.000 dei quali bambini".

(ITALPRESS).

sat/com

29-Mag-12 16:11

NNNN

## Trasporti

### ACI: BAMBINI IN AUTO, LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

ROMA (AGG) - 29 MAG - (6220/2012) - "...e viaggiano tutti sicuri e contenti..." è il titolo del convegno per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto, organizzato oggi a Roma presso la Camera dei Deputati da Assogiocattoli (Associazione Italiana delle imprese degli Addobbi e Ornamenti Natalizi, Giocattoli, Giochi e Modellismo, Articoli di Puericoltura) insieme a Fondazione ACI Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale. Secondo gli ultimi dati, solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino: su una popolazione italiana di 6.100.000 bambini, sono quindi più di 3,5 milioni quelli che ogni giorno rischiano la vita. L'uso dei sistemi di ritenuta per i più piccoli diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in città, dove invece si concentrano il 70% dei sinistri. Secondo le ultime statistiche ACI-Istat, sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. Un dato in aumento del 28% rispetto al 2009. Nell'ambito di "TrasportACI Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010 dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i più piccoli, è stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso giustificato dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini. Con il convegno odierno ACI e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza.

## > Trasporti

### VALDUCCI: "SICUREZZA TRASPORTO BIMBI TEMA SOTTOVALUTATO"

ROMA (AGG) - 29 MAG - (6221/2012) - "La diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini è un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali", ha detto Mario Valducci Presidente e della Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati, nel corso del convegno per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto, organizzato oggi a Roma presso la Camera dei Deputati da Assogiocattoli e ACI. "La Commissione Trasporti è impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale - ha aggiunto - dal tasso alcolemico zero per i neopatentati sino alla sicurezza visiva e uditiva. Le norme ci sono, ma non possiamo demandarne l'applicazione solo alle Forze di Polizia. E' una questione di cultura. La Sicurezza Stradale è un cantiere sempre aperto che non ammette distrazioni, se non al prezzo di quasi 5000 vite umane perse ogni anno e un costo sociale stimato in circa 30 miliardi. L'iniziativa - ha concluso - promossa dalla Fondazione ACI Filippo Caracciolo e da Assogiocattoli per la sensibilizzazione all'uso dei seggiolini per bambini va esattamente in questa direzione tenendo alta l'attenzione dei cittadini e dei media, anche in vista del periodo estivo in cui tutti circoliamo di più".

<http://www.globalpressnet.it/articolo.asp?id=28903>

[http://www.repubblica.it/motori/sicurezza/2012/05/29/news/serve\\_pi\\_attenzione\\_per\\_i\\_bambini\\_in\\_auto-36165268/](http://www.repubblica.it/motori/sicurezza/2012/05/29/news/serve_pi_attenzione_per_i_bambini_in_auto-36165268/)

## Serve più attenzione per i bambini in auto

**Fondazione ACI Filippo Caracciolo, Polizia Stradale e Assogiocattoli per un corretto uso dei seggiolini di sicurezzadi *PAOLO FERRINI***



Salvaguardare i più piccoli ed indifesi utenti della strada. A costo di "difenderli dai loro genitori", come propongono in modo provocatorio, ma efficace Fondazione ACI Filippo Caracciolo e Assogiocattoli, promotori, in collaborazione con la Polizia Stradale, del convegno "... e viaggiarono tutti sicuri e contenti..." per promuovere il corretto uso dei sistemi di ritenuta dei bambini in auto.

Certo, con i tempi che corrono, chiedere altri soldi agli italiani ed agli automobilisti in particolare non sembra un po' stonato (i prezzi dei seggiolini di buona qualità vanno mediamente da 130 a 300 Euro), ma come, si dice, il "caso merita" visto che ne va dell'incolumità dei nostri cari. Per questo motivo [Repubblica.it ha raccolto la denuncia dell'Asaps sul caro-seggiolini](#) e ha aperto un mercatino virtuale dove le famiglie che non hanno più bisogno dei seggiolini possono metterli a disposizione di altre (a condizione ovviamente che i seggiolini siano ancora integri ed in buono stato).

Entrarne tuttavia in possesso non è sufficiente. Così come non basta metterli a bordo della propria autovettura. Bisogna anche utilizzarli correttamente e soprattutto sempre. Non solo in occasione di un viaggio. Anzi. Il 50% delle lesioni ai passeggeri più piccoli si verifica infatti nei tragitti più brevi (al di sotto cioè dei 3 chilometri) quando, ad esempio, si accompagnano i bambini scuola senza utilizzare i seggiolini di sicurezza perché "cosa vuoi che accade in così poco tempo?". Assolutamente censurabile, in quanto oltremodo pericolosissimo, è anche tenerli in braccio, in quanto non solo l'adulto del caso non ha mai il tempo di reazione necessario per proteggere il bimbo, ma al contrario finisce per premere su di esso con il proprio corpo, aumentando, se possibile, ulteriormente il pericolo di lesioni.

Il fatto è che purtroppo il problema è ignorato o quantomeno sottovalutato da moltissimi genitori-automobilisti. Secondo i dati forniti dagli organizzatori del convegno, solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino. Ed il numero dei bambini sulle strade italiane è purtroppo in aumento, visto che secondo i dati Asaps, la percentuale dei bambini trasportati ha rappresentato nel 2011 ed in questo primo scorso del 2012 il 68-69% di quelli morti.

Riproduzione riservata (29 maggio 2012) [Tutti gli articoli di Sicurezza](#)

[http://www.motorionline.com/2012/05/29/aci-emergenza-bambini-6-su-10-non-usano-il-seggolino-in-auto/?refresh\\_ce](http://www.motorionline.com/2012/05/29/aci-emergenza-bambini-6-su-10-non-usano-il-seggolino-in-auto/?refresh_ce)

## ACI, emergenza bambini: 6 su 10 non usano il seggiolino in auto

*Più di 3 milioni di bambini a rischio ogni giorno per semplice distrazione*

di [Lorenzo V. E. Bellini](#)

La distrazione e la fretta sarebbero secondo gli ultimi dati ACI-Istat la causa della morte di tantissimi bambini sotto i nove anni e la statistica sembra aumentare ogni anno, nonostante le continue avvertenze da parte degli Enti



Invitiamo tutti i nostri lettori che hanno aperto questo articolo a guardarsi profondamente nel cuore. Meglio, a guardare la prossima volta che saliranno in auto i propri figli più piccoli e di guardare se si è ricordati o meno di far usare loro il **seggolino**. Non ve la prendete a male, ma dato che secondo le ultime statistiche ACI-Istat in Italia **solamente 4 bambini su 10 usano il seggiolino** in auto, siamo abbastanza convinti che molti tra coloro che ci leggono sono coinvolti in questa terrificante statistica, contribuendo ad abbassarla. Sappiate che ogni volta che effettuate un viaggio con i vostri figli senza le adeguate misure di sicurezza, **è come se steste puntando una pistola carica al loro cuore**. Non crediamo che la cosa vi faccia molto piacere, diciamo bene?

Più della metà dei bambini italiani sono praticamente lasciati in balia dei pericoli della strada, il che **significa che ci sono circa 3,5 milioni di giovanissimi letteralmente in pericolo di vita**. Non stiamo usando parole esagerate, perché questo è un dato di fatto incontrovertibile con cui si deve fare i conti e davanti al quale non esistono scuse di sorta.



Alla conclusione del convegno “**E viaggiarono tutti sicuri e contenti**”, promosso da Assogiocattoli insieme a Fondazione ACI Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale, è stato tracciato un profilo davvero agghiacciante del nostro Paese, dove sembra che la fretta di arrivare in orario all’asilo o ad un appuntamento di lavoro divenga improvvisamente più importante della sopravvivenza stessa dei nostri figli. **L’uso dei sistemi di ritenuta, addirittura, diminuirebbe del 50% proprio nei tragitti brevi in città, dove molti genitori si affidano al dogma “Tanto è un viaggio di due minuti e non voglio perdere tempo”, nonostante la città sia il luogo dove avvengono il 70% degli incidenti.**

*«La diffusione e l’uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini è un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali – ha dichiarato Mario Valducci, presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati – La Commissione Trasporti è impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale: dal tasso alcolemico zero per i neopatentati sino alla sicurezza visiva e uditiva. Le norme ci sono, ma non possiamo demandarne l’applicazione solo alle Forze di Polizia. È una questione di cultura. La Sicurezza Stradale è un cantiere sempre aperto che non ammette distrazioni, se non al prezzo di quasi 5000 vite umane perse ogni anno e un costo sociale stimato in circa 30 miliardi.»*

La prossima volta che salite su un’auto e siete di fretta, magari infastiditi dai capricci del bimbo, pensate a questo dato: **nel 2010 sono morti a causa della negligenza ben 41 bambini sotto i 9 anni.** Uno di questi potrebbe essere vostro figlio o vostra figlia. Pensateci bene.

29th maggio, 2012

<http://www.helpconsumatori.it/?p=46344>

## ***Aci e Assogiocattoli: solo 4 bambini su 10 viaggiano sui seggiolini***

Bambini in automobile: la sicurezza dovrebbe venire prima di tutto. Ma solo quattro bambini su dieci viaggiano regolarmente sul seggiolino per l'auto: spesso questo non viene usato perché si va di fretta, perché i bambini si lamentano, per la brevità del tragitto. Sulle distanze brevi l'uso dei sistemi di sicurezza per i più piccoli diminuisce, ma a torto, perché è in città che si concentra la maggior parte degli incidenti. Così accade che ogni giorno ci siano 3 milioni e mezzo di bambini a rischio sulle strade italiane. È quanto evidenziano Aci e Assogiocattoli che hanno promosso un convegno sul corretto uso dei seggiolini per i bambini.

Secondo gli ultimi dati – ha evidenziato l'incontro, organizzato presso la Camera dei Deputati da **Assogiocattoli** insieme a **Fondazione ACI Filippo Caracciolo**, con la collaborazione della Polizia Stradale – **solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino**: su una popolazione italiana di 6.100.000 bambini, **sono quindi più di 3,5 milioni quelli che ogni giorno rischiano la vita**. L'uso dei sistemi di ritenuta per i più piccoli **diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in città, dove invece si concentrano il 70% dei sinistri**. Secondo le ultime statistiche ACI-Istat, sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. E il dato è in aumento del 28% rispetto al 2009.

Uno studio condotto nell'ambito della campagna nazionale "TrasportACI Sicuri", avviata nel 2010 dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i più piccoli, ha evidenziato che **il mancato uso del seggiolino viene giustificato spesso dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei piccoli**. L'iniziativa lanciata oggi vuole dunque sensibilizzare l'opinione pubblica all'uso dei seggiolini per bambini.

"Non è accettabile che i bambini rischino la vita in auto per la distrazione e la negligenza dei genitori – ha affermato **Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia** – Così come la guida in stato di ebbrezza è una scelta pericolosa, illegale e immorale, allo stesso modo **la decisione di trasportare in modo insicuro un bimbo deve essere punita con la massima severità**. Gli incidenti sono ancora la prima causa di morte per i ragazzi tra i 5 e i 13 anni in Europa, dove ogni anno perdono la vita sulle strade 12.000 minori, 5.000 dei quali bambini".

Come ha evidenziato nell'incontro il presidente della Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati Mario Valducci, "la diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini è un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali". Ci si trova davanti a una questione che investe non solo le norme, che esistono, ma che rappresenta "una questione di cultura", ha aggiunto, perché "la Sicurezza Stradale è un cantiere sempre aperto che non ammette distrazioni, se non al prezzo di quasi 5000 vite umane perse ogni anno e un costo sociale stimato in circa 30 miliardi".

<http://www.omniauto.it/magazine/19924/aci-oggi-solo-4-bambini-su-10-viaggiano-sul-seggolino>

## ACI: oggi solo 4 bambini su 10 viaggiano sul seggiolino

***I genitori si giustificano con la fretta, il tragitto breve e la poca pazienza, ma le prime vittime sono i loro figli***

trasportaci



sicuri

I bambini restano le **prime vittime degli incidenti stradali** eppure i genitori continuano a non trasportarli in sicurezza. Per questo il **convegno** organizzato oggi a Roma presso la **Camera dei Deputati** da Assogiocattoli (Associazione Italiana delle imprese degli Addobbi e Ornamenti Natalizi, Giocattoli, Giochi e Modellismo, Articoli di Puericoltura) insieme a **Fondazione ACI Filippo Caracciolo**, con la collaborazione della Polizia Stradale per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini è stato intitolato "**...e viaggiarono tutti sicuri e contenti...**". Sembra una favola infatti che gli italiani imparino a trasportare i più piccoli in auto. Secondo gli ultimi dati comunicati dall'ACI solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul **seggolino**: su una popolazione italiana di 6.100.000 bambini, sono quindi più di 3,5 milioni quelli che ogni giorno rischiano la vita.

L'uso dei **sistemi di ritenuta per i più piccoli** diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in città, dove invece si concentrano il 70% dei sinistri, e - secondo le ultime statistiche ACI-Istat - sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. Un dato in aumento del 28% rispetto al 2009. In questo contesto l'Asaps ha proposto pochi giorni fa di aprire un [mercato dei seggiolini usati](#) e ben mantenuti, mentre nell'ambito di "TrasportACI Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010 dall'**Automobile Club d'Italia** per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i più piccoli, è stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso giustificato dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini. Serve quindi **maggiore impegno** da parte degli **adulti**, che sono stati persino "[sgridati dai più piccoli](#)" attraverso un sondaggio di qualche settimana fa. Durante il convegno di oggi inoltre è stato presentato un dettagliato opuscolo per la sicurezza dei piccoli viaggiatori con utili consigli su come scegliere il seggiolino più adatto e sul suo corretto utilizzo.

Autore: **Eleonora Lilli**

http://borsaitaliana.it/borsa/notizie/mf-dow-jones/italia-dettaglio.html?newsId=996373&lang=it

**Borsa Italiana**  
London Stock Exchange Group

Cerca nel Sito  [QUOTAZIONI](#) [PAGINE](#) [Area Riservata](#) [REGISTRATI](#) [ACCEDI](#)

[Home Page](#) [Azioni](#) [ETF](#) [ETC e ETN](#) [Fondi](#) [Derivati](#) [CW e Certificati](#) [Obbligazioni](#) [Notizie e Finanza](#) [Borsa Italiana](#)

[Radiocor](#) [MF Dow Jones](#) [Finanza.com](#) [Informazioni Regolamentate](#) [Sotto la Lente](#) [Borsa Informa](#) [Finanza Etica](#) [Finanza Personale](#) [Speciali](#)

Home page > [Notizie e Finanza](#) > [MF Dow Jones](#) > [MF Dow Jones](#) > [Economic Indicator](#)

[Go to Notizie e Finanza](#) [PDF](#) Guida "Forex Pro Trader" [\\$5000 conto di pratica](#) [Training gratuito](#) [14 lezioni video](#) [per info](#)

**Economic Indicator**

[In Italia](#)  
[News Internazionali](#)  
[Market Report](#)  
[Cerca News](#)

**MF Dow Jones - Economic Indicator** **MF DOW JONES News**

[Tweet](#) 0 [Mi piace](#) 0 [+1](#) 0

**Auto: Fondazione Aci, poca sicurezza per trasporto bambini**

ROMA (MF-DJ)—Solo 4 bambini su 10 viaggiano regolarmente sul seggiolino. E' il risultato dell'analisi condotta oggi a Roma per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto: un convegno organizzato presso la Camera dei Deputati da Assogiocattoli (Associazione Italiana delle imprese degli Addobbi e Ornamenti Natalizi, Giocattoli, Giochi e Modellismo, Articoli di Puericultura) insieme a Fondazione Aci Filippo Caracciolo, con la collaborazione della Polizia Stradale.

Nell'ambito di "TrasportAcì Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010 dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i più piccoli, informa una nota, e' stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso giustificato dalla fretta, dalla brevit  del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini. Con il convegno odierno Aci e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza.

"La diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini e' un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali - dichiara il presidente della Commissione Trasporti alla Camera, Mario Valducci - La Commissione Trasporti e' impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale".

com/dar

(END) Dow Jones Newswires  
May 29, 2012 12:57 ET (16:57 GMT)  
Copyright (c) 2012 MF-Dow Jones News Srl.

**Come investiresti 40,000€ investendo soli 100€?**

scopri i vantaggi della leva finanziaria...  
e ricevi subito una guida in pdf!

**Scopri come**

\*Trading Forex/CFDs comporta considerevoli rischi

**Annunci 4wNet**

**Conto Deposito YouBanking**  
Fino al 4,3% e Interessi subito Disponibili. Apri lo Adesso!  
[www.YouBanking.it](#)

**PREVENTIVI FOTVOLTAICO**  
Confronta 5 Preventivi Gratuiti e Scegli il Migliore della tua zona  
[Preventivi.it](#)

**trivago®: Roma 4\* da 39€**  
Hotel 4\* da 39€ invece di 68€, compara e risparmia il 43%  
[trivago.it](#)

MF Dow Jones - Economic Indicator

http://borsaitaliana.it/notizie/news/finanza.htm

Internet

100%

<http://dallapartedichiguida.blogosfere.it/2012/05/sicurezza-stradale-bambini-in-italia-troppi-rischi-per-i-piu-piccoli.html>

## Sicurezza stradale bambini: in Italia troppi rischi per i più piccoli



Mercoledì 30 Maggio 2012, 11:30 in [Sicurezza](#), [Sicurezza stradale](#), [accessori](#) di [Emanuele Malossini](#)

*"...e viaggiarono tutti sicuri e contenti..." è il titolo del convegno per promuovere il corretto utilizzo dei seggiolini per il trasporto dei bambini in auto, organizzato da Assogiocattoli, Fondazione ACI Filippo Caracciolo e Polizia Stradale*



Secondo gli ultimi dati, solo **4 bambini su 10** viaggiano regolarmente sul **seggolino**: su una popolazione italiana di 6.100.000 bambini, sono quindi più di **3,5 milioni quelli che ogni giorno rischiano la vita**. Questi i numeri su cui si basa il **convegno in programma oggi a Roma** e che ha al centro dell'interesse la **sicurezza dei più piccoli**.

L'uso dei sistemi di ritenuta per i più piccoli diminuisce del 50% per i brevi spostamenti in città, dove invece si concentrano il 70% dei sinistri. Secondo le ultime statistiche ACI-Istat, sulle strade italiane sono morti 41 bambini con meno di 9 anni. Un dato in aumento del 28% rispetto al 2009.

Nell'ambito di "TransportACI Sicuri", la campagna nazionale avviata nel 2010 dall'Automobile Club d'Italia per diffondere una maggiore consapevolezza sui rischi della strada per i più piccoli, è stato condotto uno studio che ha evidenziato come il mancato utilizzo del seggiolino sia spesso

giustificato dalla fretta, dalla brevità del tragitto e dalla poca pazienza di fronte alle lamentele dei bambini.

Con il convegno odierno ACI e Assogiocattoli stimolano la ricerca di nuovi messaggi per nuove azioni di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sull'importanza di questo dispositivo di sicurezza. A questo obiettivo hanno contribuito gli interventi di: Mario Valducci e Silvia Velo, rispettivamente Presidente e Vicepresidente della Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati; Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia; Roberto Marelli, Vicepresidente Assogiocattoli; Maria Luisa Pellizzari, Direttore del Servizio di Polizia Stradale; Paolo Fumagalli, esperto dell'ente di certificazione CSI. Durante i lavori è stato presentato un dettagliato opuscolo per la sicurezza dei piccoli viaggiatori con utili consigli su come scegliere il seggiolino più adatto e sul suo corretto utilizzo.

"La diffusione e l'uso dei dispositivi di sicurezza per il trasporto dei bambini è un tema ancora oggi tragicamente sottovalutato, soprattutto nei tragitti urbani non meno pericolosi di quelli autostradali - ha dichiarato Mario Valducci. La Commissione Trasporti è impegnata da anni nella divulgazione dei diversi aspetti di prevenzione in cui si declina la sicurezza stradale: dal tasso alcolemico zero per i neopatentati sino alla sicurezza visiva e uditiva. Le norme ci sono, ma non possiamo demandarne l'applicazione solo alle Forze di Polizia. E' una questione di cultura. La Sicurezza Stradale è un cantiere sempre aperto che non ammette distrazioni, se non al prezzo di quasi 5000 vite umane perse ogni anno e un costo sociale stimato in circa 30 miliardi. L'iniziativa promossa dalla **Fondazione ACI Filippo Caracciolo e da Assogiocattoli** per la sensibilizzazione all'uso dei seggiolini per bambini va esattamente in questa direzione tenendo alta l'attenzione dei cittadini e dei media, anche in vista del periodo estivo in cui tutti circoliamo di più.

"L'appuntamento odierno è di grande utilità sociale perché stimola la diffusione di una cultura della sicurezza stradale - ha sottolineato Silvia Velo - facendo leva sulla consapevolezza degli automobilisti. Una mobilità sicura è un obiettivo perseguibile soprattutto con la formazione di tutti gli utenti della strada, non solo dei conducenti, affinché si adottino sempre i comportamenti più corretti e responsabili. L'intensa attività di educazione deve poi accompagnarsi a un forte presidio delle Forze dell'Ordine per controlli sempre più capillari sul territorio, mettendo a frutto tutte le risorse disponibili".

"Assogiocattoli - ha dichiarato Roberto Marelli - segue da anni le tematiche legate alla sicurezza della prima infanzia e investe costantemente in ricerca per lo sviluppo di prodotti sempre più adeguati alle esigenze delle famiglie, che necessitano di prodotti sicuri, pratici da utilizzare e in grado di adeguarsi al meglio alla crescita del bambino".

"Non è accettabile che i bambini rischino la vita in auto per la distrazione e la negligenza dei genitori - ha affermato Angelo Sticchi Damiani. Così come la guida in stato di ebbrezza è una scelta pericolosa, illegale e immorale, allo stesso modo la decisione di trasportare in modo insicuro un bimbo deve essere punita con la massima severità. Gli incidenti sono ancora la prima causa di morte per i ragazzi tra i 5 e i 13 anni in Europa, dove ogni anno perdono la vita sulle strade 12.000 minori, 5.000 dei quali bambini".

**Tre civette sul como' (@3Civette)**

**29/05/12 21:01**

**ACI: 3,5 milioni #bambini in auto senza seggiolino. Difficile capire che il seggiolino e' come il pannolino? Non puoi farne a meno!**