



Curriculum vitae sintetico

Ennio Cascetta, nato a Napoli il 16 dicembre 1953, è professore, da oltre trent'anni, di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto presso l'Università Federico II di Napoli, è docente presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Cambridge USA. È autore di testi accademici adottati in Università di numerosi Paesi e di oltre 150 lavori pubblicati a livello internazionale.

Ha svolto attività didattica ed è membro di numerosi gruppi scientifici internazionali che vedono coinvolti prestigiosi centri di ricerca come il MIT di Boston, l'università di Singapore, il Royal Technical Institute di Stoccolma, l'Università di Coimbra.

L'attività scientifica ha riguardato temi relativi alla analisi dei sistemi di trasporto, alla teoria della pianificazione dei trasporti, alla simulazione dell'interazione domanda-offerta nei mercati di trasporto, alla pianificazione e alla politica tariffaria delle reti ferroviarie, ai modelli macroeconomici per la simulazione delle relazioni trasporti-economia.

È stato coordinatore scientifico per la redazione del Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) del 2000 e direttore del Secondo Progetto Finalizzato Trasporti del CNR. Ha partecipato agli studi di fattibilità delle linee di Alta Velocità italiane, ai Piani di trasporto di diverse Regioni e città italiane.

Dal 2000 al 2010 è stato Assessore ai Trasporti della Regione Campania in qualità di tecnico, contribuendo alla realizzazione del progetto di Metropolitana Regionale (50 km di linee e 40 stazioni aperte), delle infrastrutture di trasporto (investimenti completati per 8 miliardi di euro), del sistema tariffario Unico Campania, del metrò del mare e dello sviluppo delle piattaforme logistiche.

Dal 2005 al 2010 è stato *Coordinatore della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome*.

Da ottobre 2011 è Presidente del comitato scientifico della *"Fondazione Filippo Caracciolo"* dell'ACI Italia.






Da ottobre 2013 a Settembre 2015 è stato Presidente della *Si.Po.tra Società Italiana di Politica dei Trasporti*.

Da Marzo 2014 a Settembre 2015 è stato membro dell'Advisory Board dell'ART *Autorità di Regolazione dei trasporti*.

Da Ottobre 2015 è Coordinatore della Struttura tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta Sorveglianza presso il *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*.

PERSONAL INFORMATION **ENNIO CASCETTA**



 [Redacted]
 + [Redacted] + [Redacted]  + [Redacted]
 [Redacted]
 www.enniocascetta.net

Sex M | Date of birth [Redacted] | Nationality Italian

WORK EXPERIENCE

From March 2014 Member of ART Advisory Board *Authority for regulation of transport*

From October 2013 President of of the Italian Society of Transport Policy (Si.Po.Tra) www.sipotra.it

From September 2013 is a member of the Dispute Review Board of the project CITYRINGHEN Metro Project in Copenhagen on behalf of Metroselskabet, Ansaldo STS SpA and Copenhagen Metro Team

From 2012 he is a member for the project "Pathways to Urban Mobility" at the KTH in Stockholm

From 2011 he is member of the Scientific Advisory Board (SAB) of the joint Singapore – MIT project Future Mobility.

From 2011 he is the Scientific advisor of the Traffic and revenue forecasting for the new High Speed Rail Tampa – Orlando (Florida, USA), 2011.

From 2011 he is the consultant of the Toscana Region for the design of a public transportation Decision Support System, 2011

From June 2011 he is member of the Scientific Committee of the Economic Regional Center of Transports and Tourism for the Commercial University Luigi Bocconi, Milan, Italy.

From October 2011 President of the Scientific Committee of the Italian Motorist Association (ACI).

From 2010 is the Scientific Director of *Netlab*, research and development center of the Multinational Engineering Group NET.

From 2009 he is the Scientific Advisor of the traffic and revenue forecasting for the new Italian High Speed Rail Operator - NTV.

From 2005 till 2010 he was the chairman of the regional ministers for the transportation and infrastructures of Italy.

From 2000 till 2010, he was Minister of Transport for the Campania Region.

In 2000 scientific coordinator of the Italian General Plan of Transports and Logistic (PGTL)

In the 1998, he was the coordinator of the experts board of the Italian Ministry for Public Works for the project about the main road

infrastructures.

From 1995 till 1997, he was the scientific coordinator of the Transportation Master Plan of Naples.

In the 1997 expert of Italian Ministry of Transport, to the joint Transport - Environment commission for the development of the Italian High-Speed Rail plan.

From 1994 to 1995, he was a member of the board of the main Naples Public Transport Company (A.T.A.N.).

From 1993 to 1999, he was president of the commission of the Italian Ministry of Transport for the project: "The Italian Decision Support System for transportation policies and investments".

From 1997 to 1999 director of the Second Special Project on Transportation Research of the Italian National Research Council

Since 1995 teaches the yearly course on Advanced Modeling and Simulation of Transportation Networks at the Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, USA.

Since 1986 is full professor Transportation Systems Planning at the University of Naples Federico II.

Professional consultant on various aspects of transport planning and management at urban and inter-city level and on technical-economic feasibility studies of transport infrastructures (i.e. high Speed Railways lines Milano- Napoli and Torino -Venezia feasibility studies , service design of the new HSR private operator in Italy , Transport Plans of Genoa, Naples, Palermo, Verona, Rome; design of Regional Metro System of the Veneto Region).

EDUCATION AND TRAINING

Replace with daes (from - to) **November 1977 Degree in Engineering University of Naples Federico II**

Mother tongue(s) Italian

Other language(s)

	UNDERSTANDING		SPEAKING		WRITING
	Listening	Reading	Spoken interaction	Spoken production	
English	C2	C2	C2	C2	C2
Replace with name of language certificate. Enter level if known.					

Levels: A1/2: Basic user - B1/2: Independent user - C1/2 Proficient user
Common European Framework of Reference for Languages

Computer skills ▪ good command of Microsoft Office™ tools

ADDITIONAL INFORMATION

Publications
Presentations
Projects
Conferences
Seminars
Honours and awards
Memberships
References

List of main published books and papers in international journals

- 1) **Cascetta, E., Carteni, A., F. Pagliara, M. Montanino (2014). A new look at planning and designing transportation system: A decision-making model based on cognitive rationality, stakeholder engagement and quantitative methods.** Transport Policy (2015), pp. 27-39; DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.11.005
 - 2) **Cascetta, E., Carteni, A. (2014). The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour.** Transportation Research Part A 61C (2014), pp. 41-52; DOI:10.1016/j.tra.2013.12.008
 - 3) **Cascetta E., Carteni A. (2014); A quality-based approach to public transportation planning: theory and a case study;** International Journal of Sustainable Transportation, Taylor & Francis, Volume 8, Issue 1; ISSN: 1556-8318. DOI:10.1080/15568318.2012.758532.
 - 4) **Cascetta, E., Coppola, P., Velardi, V. (2013) High-speed rail demand: Before-and-after evidence from the Italian Market .** DISP, 49 (2), pp. 51-59.
 - 5) **Cascetta, E., Papola, A., Pagliara, F., Marzano, V.(2011)Analysis of mobility impacts of the high speed Rome-Naples rail link using withinday dynamic mode service choice models.** Journal of Transport Geography, 19 (4), pp. 635-643.
 - 6) **Cascetta, E. (2009) Transportation Systems Analysis: Models and Applications,** Springer, New York.
 - 7) **Cascetta, E. (2006) Models for transportation systems: theory and applications (in Italian),** UTET, Turin.
 - 8) **Cascetta, E. (2005) The transport challenge in Campania: an integrated system for sustainable mobility (in Italian),** Electa, Naples.
 - 9) **Cascetta, E. (2001) Transportation System Engineering: Theory and Methods (in English),** Kluwer Academic Publishers.
 - 10) **Cascetta, E., Montella, B. (1998) Methods for Urban Traffic Plans (in Italian),** Franco Angeli, Milan.
-