



## Curriculum Vitae Europass

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
E-mail  
Nazionalità  
Luogo e Data di nascita

### ZUCCHETTI ROBERTO

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Italiana

MILANO, [REDACTED]

### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1975 – in corso

Gruppo CLAS srl, via Lattuada 20, 20132, Milano, Italia

Ricerca & Consulenza nel settore dell'economia e della statistica applicate

Amministratore

Presidente del Consiglio di Amministrazione (dal 1989) e responsabile area economia dei trasporti (1995 – 2007)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1995 – in corso

Università Luigi Bocconi, Via Sarfatti 25 – 20136, Milano, Italia

Università a indirizzo economico e manageriale

Docente a contratto

Componente del Consiglio Direttivo e Coordinatore dell'area "Economia dei Trasporti" del CERTeT – Centro per l'Economia Regionale, i Trasporti ed il Turismo.

Docente di Economia dei Trasporti nell'ambito dei Master Universitari in "Economia e Management delle Infrastrutture e Trasporti" (MEMIT) (anni accademici dal 2002/3 al 20010/11) e "Master in Economia e Gestione dei Servizi e delle Public Utility" (MEGeS) (anni accademici dal 2002/3 al 2006/7)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1998 – 2003

Ferrovie Nord Milano spa, Piazza Cadorna 5, 20132, Milano, Italia

Gruppo attivo nel trasporto pubblico locale (ferrovie regionali e bus)

Amministratore

Componente Consiglio di Amministrazione della Holding (1998 – 2000) e Presidente di Ferrovie Nord Milano Autoservizi spa (2000 – 2003)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico
- Principali mansioni e responsabilità

2004– 2010

IReR – Istituto Regionale di Ricerca della Regione Lombardia

Centro ricerca

Comitato Tecnico Scientifico a supporto dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture, mobilità e trasporti

Presidente

### ALTRI INCARICHI

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico

2007– 2011

Città di Rho, Milano, Italia

Ente Locale

Sindaco

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico

1999 – in corso  
 Fondazione Patrizia Nidoli, Varese, Italia  
 Ente Autorizzato per le Adozioni Internazionali  
 Componente Consiglio di Amministrazione

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di incarico

1990 – in corso  
 Associazione Famiglie per L'accoglienza, via Macedonio Melloni, Milano, Italia  
 Associazione di Promozione Sociale  
 Componente Consiglio Direttivo

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1975  
 Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano  
 Corso di Economia ad indirizzo statistico  
 Laurea in Economia e Commercio – votazione 110/110

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA  
 ALTRE LINGUA

**ITALIANO**  
**INGLESE**

## ULTERIORI INFORMAZIONI

L'esperienza di accoglienza in famiglia di persone in difficoltà e la partecipazione a diverse organizzazioni non profit, mi hanno permesso di sviluppare la sensibilità per chi ha bisogno e mi hanno sempre consentito di mantenere una visione realistica delle difficoltà che incontro.  
 L'attività di amministratore locale in una città di medie dimensioni, concepita come una forma di servizio civile, mi ha permesso di sviluppare una vasta rete relazionale e di conoscere in modo approfondito le dinamiche decisionali dell'amministrazione pubblica ai suoi diversi livelli.  
 Una grande passione per la montagna mi ha portato a frequentare un gran numero di rifugi e bivacchi delle nostre Alpi, apprezzando la solida ed essenziale compagnia della gente di montagna.  
 Con decreto del 22 dicembre 2007, il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, su indicazione del Presidente del Consiglio Romano Prodi, mi ha conferito il titolo di Cavaliere al Merito della Repubblica.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e Regolamento (CE) n. 45/2001.

Milano, 4 ottobre 2011

## ALLEGATO 1: PRINCIPALI PUBBLICAZIONI DEGLI ULTIMI ANNI

- Zucchetti, R., **Il deficit di infrastrutture come deficit di sovranità**, Impresa & Stato, N° 82/2008, Milano
- Zucchetti, R. **La Porta aeroportuale milanese**, in Milano e le sue porte, Globus et Locus, Milano 2008
- Zucchetti, R. **Il finanziamento delle infrastrutture di trasporto**, "Trecento Idee per il Paese", Ministero delle Infrastrutture, Roma, 2007
- Zucchetti, R., **Viviamo in tempi di cambiamenti globali**, "Università Bocconi – Sarfatti 25", Milano, 2007
- Zucchetti, R., **La fattibilità economica delle opere infrastrutturali che interessano Milano**, Dedalo, Milano, 2007
- Zucchetti, R., **I nodi del trasporto pubblico locale**, in Trasporti e Mobilità, Milano, 2007
- AA.VV. **"Realizzazione di un servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Trasporti per il periodo 2000-2006: Gli indicatori di sorveglianza. Rapporto metodologico"**, collana Quaderni del PON Trasporti, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Roma, 2005
- Zucchetti R., **Diritto alla mobilità e prezzi del trasporto pubblico: quale possibile punto di incontro**, Confronti, Maggioli Editore, Milano, 2/2003
- Zucchetti R., **La posizione francese sulla linea Lione – Torino ferroviaria**, in Ambiente e Sviluppo, N° 4/2003, Milano 2003
- Zucchetti R., **Sviluppo dei trasporti e qualità ambientale**, in Ambiente e Sviluppo, N° 3/2003, Milano 2003
- Zucchetti R., **"La tariffa come strumento di governo della mobilità"**, in Atti del Seminario "Sistemi tariffari e strategie di integrazione del trasporto pubblico locale" Regione Lombardia, 20 novembre 2002
- Zucchetti R., Baccelli O., **Il Ruolo dei nodi d'interscambio nella rete intermodale**, in Baccelli O. (a. cura di ), "La mobilità delle merci in Europa: potenzialità del trasporto intermodale", EGEA, Milano, 2002
- Zucchetti R., Baccelli O.(a cura di), **Aeroporti e territori. Conflitti e opportunità di sviluppo**, EGEA, Milano 2001
- Zucchetti R., Ravasio M.(a cura di), **Trasporti e concorrenza. Dal monopolio pubblico al libero mercato**, EGEA, Milano 2001
- Zucchetti R., Lio P., Tomberg L., **La regolazione del traffico all'interno dei sistemi aeroportuali**, in Sinatra A. (a cura di), "Aeroporti e Sviluppo Regionale: rassegna di studi", Edizioni Guerini e Associati, Milano 2001
- Senn, L., Zucchetti R., **Metodologie per valutare l'impatto economico prodotto dagli aeroporti sulla regione di appartenenza**, in Sinatra A. (a cura di), "Lettura dei sistemi aeroportuali: strategie e indicatori", Edizioni Guerini e Associati, Milano 2001
- Zucchetti R., Cini T., Milotti A., Vaghi C., **Indicatori di accessibilità per valutare l'impatto economico prodotto dagli aeroporti sulla regione di appartenenza**, in Sinatra A. (a cura di), "Lettura dei sistemi aeroportuali: strategie e indicatori", Edizioni Guerini e Associati, Milano 2001
- Zucchetti R. Senn L., **La regolazione nel settore dei trasporti nella prospettiva della rete europea**, L'Industria, n° 12, novembre 2000
- Zucchetti R. Senn L., **Malpensa e l'impatto sul sistema socioeconomico e dei trasporti dell'area metropolitana milanese**, in Zucchetti E. (a cura di), "Rapporto 1998 su Milano", Franco Angeli, Milano 1999
- Zucchetti R., **Il ruolo delle esternalità nelle decisioni di costruzione e finanziamento delle infrastrutture**, in AAVV, Esternalità e trasporti, Atti della IV riunione scientifica della Società Italiana degli economisti dei trasporti, ISTIEE, Trieste, 1999

**ALLEGATO 2: ELENCO DEGLI INCARICHI PROFESSIONALI ESPLETATI E IN CORSO NEGLI ULTIMI ANNI**

<b>In corso</b>	<b>Committente</b>	<b>Titolo Ricerca</b>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità per il periodo 2007-2013 (conclusione dicembre 2015) per Gruppo CLAS</i>
	Consorzio Venezia Nuova	<i>Metodologia e calcolo di costi e benefici degli interventi di salvaguardia di Venezia e dell'area lagunare per CERTeT</i>
	Trenord	<i>Scenari e prospettive innovative per il sistema ferroviario regionale in Lombardia per CERTeT</i>
	Provincia Autonoma di Trento	<i>Valutazione economica dell'incidenza delle nuove connessioni del Trentino Est rispetto al Corridoio del Brennero per Gruppo CLAS</i>
<b>Anno</b>	<b>Committente</b>	<b>Titolo Ricerca</b>
<b>2011</b>	IVECO – ANFIA	<i>Valutazione degli impatti economici ed ambientali prodotti da un piano straordinario per il rinnovo del parco autobus in Italia per CERTeT</i>
	SPEA – Autostrade per l'Italia	<i>Previsione della domanda di mobilità a seguito della realizzazione del tunnel Rapallo Val Fontanabuona per Gruppo CLAS</i>
	Concessioni Autostradali Piemontesi	<i>Fattibilità finanziaria della Tangenziale Est di Torino – per Gruppo CLAS</i>
<b>2010</b>	Fondazione Res Pubblica	<i>Strumenti Innovativi per il finanziamento delle infrastrutture di trasporto per CERTeT</i>
	IreAlp	<i>Traforo della Mesolcina - valutazione integrata di sviluppo socio economico per Gruppo CLAS</i>
	Comune di Udine	<i>Piano Urbano della Mobilità per Gruppo CLAS (ATI Sintagma)</i>
<b>2009</b>	European Commission DG Enterprise (Automotive Industry)	<i>Technical assistance and economic analysis related to the competitiveness, economic and internal market issues of the European automotive industry (FRAMEWORK CONTRACT) per Gruppo CLAS (ATI Global Insight, Centre for European Economic Research - ZEW)</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti	<i>Redazione di uno studio relativo al finanziamento della galleria di base del Brennero e delle opere ferroviarie del corridoio per Gruppo CLAS</i>
		<i>Network MOBURB - Osservatorio sulla mobilità urbana sostenibile annualità 2009 per CERTeT Bocconi</i>
	IReR	<i>Partecipazione al comitato tecnico scientifico dell'assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia –anno 2009</i>
	NTV spa	<i>Criteri per lo sviluppo di un sistema di mobilità moderno e integrato: riflessioni in merito alla trasformazione del sistema di trasporto pubblico in Italia alla luce delle modifiche tecnologiche, normative e di mercato per Gruppo CLAS</i>
<b>2008</b>	TOTAL	<i>Socioeconomic study services for Tempa Rossa project per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; low cost; cargo)–rilevazioni 2007 per CERTeT Bocconi</i>
	Provincia di Cremona per DG TREN	<i>TraLoTra Project (Development, diffusion and application of professional innovative TRAINing tools in LOGistics and TRANsport through territorial Agencies in order to improve intermodal transport, based on EU best practices) per CERTeT Bocconi</i>
	Tirreno-Brennero S.p.A.	<i>Portale informativo monitoraggio interventi su asse infrastrutturale Ti.Bre per Gruppo CLAS</i>

In corso	Committente	Titolo Ricerca
	Provincia di Brescia	<i>ForIndLog: miglioramento della capacità di ricerca ed innovazione delle risorse umane nell'ambito della logistica e del trasporto</i>
	IReR	<i>Indagine sulle agevolazioni regionali nel trasporto pubblico (conclusione luglio 2008) per Gruppo CLAS</i>
	IReR	<i>Partecipazione al comitato tecnico scientifico dell'assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia – anno 2008</i>
<b>2007</b>	Comune di Palermo	<i>Piano Strategico della mobilità sostenibile per Gruppo CLAS (ATI con TPS e SINTAGMA)</i>
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	<i>Assistenza tecnica, monitoraggio e diffusione dei risultati del programma innovativo in ambito urbano (c.d. Porti e Stazioni) di cui al D.M. 27 dicembre 2001 per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2007 (conclusione dicembre 2007) per Gruppo CLAS</i>
		<i>Network MOBURB - Osservatorio sulla mobilità urbana sostenibile – annualità 2007 per CERTeT Bocconi</i>
	Ministero delle Infrastrutture	<i>Valutazione delle modalità di applicazione della Direttiva 1999/62/CE “Eurovignette” (come modificata dalla Direttiva 2006/38/CE) e di quanto disposto dalla Legge 296/06 - Individuazione delle tratte della rete stradale di rilievo nazionale e autostradale sulle quali applicare tassazione o sovrapprezzi per prof. Lanfranco Senn</i>
	Agenzia Milanese Mobilità e Ambiente	<i>Definizione di linee guida tecnico-istituzionali per l'ottimizzazione del modello di integrazione tariffaria dell'area milanese per CERTeT Bocconi</i>
	Quadrilatero S.p.A	<i>Definizione dei fattori di successo e delle criticità del Progetto Quadrilatero: analisi economica e divulgazione dei risultati per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; low cost; cargo)–rilevazioni 2006, per CERTeT Bocconi</i>
	Federmanager	<i>La modernizzazione del paese passa attraverso il rilancio dei sistemi di trasporto ferroviario e aereo: Proposte e idee progettuali, per CERTeT Bocconi</i>
	IReR	<i>Partecipazione al comitato tecnico scientifico dell'assessorato Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia – anno 2007</i>
<b>2006</b>	Ministero delle Infrastrutture	<i>Servizio di monitoraggio del Programma Operativo Nazionale Trasporti per il periodo 2000-2006 (agosto 2003-luglio 2006 – I Triennio) per Gruppo CLAS</i>
	Regione Puglia	<i>Elaborazione delle Proiezioni territoriali del DSR, intese come ricostruzione del modello di assetto insediativo programmato della Regione Puglia per Gruppo CLAS (ATI con TPS)</i>
	Comune di Verona	<i>Piano Economico e Finanziario Tranvia Verona, per Gruppo Clas</i>
	<b>Trenitalia</b>	<b><i>Contributo alla definizione degli scenari di traffico nel settore ferroviario per CERTeT Bocconi</i></b>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2006 e modifiche tecniche per Gruppo CLAS</i>
	Cintra	<i>Traffic and Revenue Advisor in the tender for the construction and operation of a regional toll motorway between Reggiolo and Ferrara (Cispadana), per Gruppo Clas</i>
	Comune di Verona	<i>Analisi Costi e Benefici Tranvia di Verona, per Gruppo Clas</i>
	Provincia di Brescia e Cremona	<i>Regins InterAge - Definizione di un modello di agenzia locale per lo sviluppo, promozione e gestione dei nodi di trasporto e logistica merci e relativi strumenti , per CERTeT Bocconi</i>
	DG TREN	<i>TREND-Towards new Rail freight quality and concepts in European Network in respect to market Demand, per Gruppo CLAS</i>
	Comitato Transpadana	<i>Sviluppo del trasporto ferroviario merci, per Gruppo CLAS</i>

In corso	Committente	Titolo Ricerca
	CCIAA di Sondrio	<i>Analisi economica e territoriale, con verifica della fattibilità di un nuovo scalo merci e di un centro logistico a Tirano (SO), per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Rilevazione periodica degli Indicatori del trasporto aereo (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2005, per CERTeT Bocconi</i>
	Uniontrasporti	<i>“Dotazione infrastrutturale del territorio e ruolo del sistema camerale”, per Gruppo CLAS</i>
	Cintra	<i>Assistenza Tecnica per la partecipazione alla selezione mediante gara del Promotore dell’autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara, per Gruppo CLAS</i>
<b>2005</b>	Tecno Engineering 2C	<i>Piano Industriale Air Vallee, per Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Brescia	<i>Studio di Fattibilità per la realizzazione di un terminal ferroviario a Verolanuova (BS), per Gruppo CLAS</i>
	Ecorys per DG TREN	<i>ISIC – Integrated Services in the Intermodal Chain, per Gruppo CLAS</i>
	Regione Lombardia	<i>Monitoraggio degli standard di qualità del Servizio Ferroviario Regionale della Regione Lombardia, per Gruppo CLAS (ATI TMT Pragma, IRTECO)</i>
	Autostrade per l’Italia S.p.A.	<i>Valutazione delle dinamiche di sviluppo economico, per CERTeT Bocconi</i>
	Autostrade per l’Italia S.p.A.	<i>La domanda di trasporto merci su autostrade: effetti dell’evoluzione delle imprese del settore, della logistica industriale e distributiva e della politica dei trasporti, per CERTeT Bocconi</i>
	Provincia di Brescia	<i>Attività preparatoria del progetto TRANSMET (Interreg III B – Cadses) per Gruppo CLAS</i>
	Regione Emilia Romagna	<i>Programma INTERREG IIIB CADSES – Progetto I-Log - Rassegna delle best practices in materia di logistica di distretto, per Gruppo CLAS</i>
	Studio Zollet per ANAS	<i>Analisi economica di progetto, analisi costi-benefici, analisi finanziaria e piano economico finanziario del Collegamento Autostradale A23-A27, per Gruppo CLAS</i>
<b>2004</b>	Ministero Infrastrutture e Trasporti	<i>Piano Nazionale della Logistica (supporto al Prof. Senn, membro del gruppo di Esperti) per CERTeT Bocconi</i>
	Cintra	<i>Servizio di Advisor per la partecipazione alla gara di gestione dell’autostrada Asti-Cuneo (Studio socioeconomico e indagini di traffico Stated Preference), per Gruppo CLAS</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL – Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia – aggiornamento 2005 per Gruppo CLAS</i>
	CCIAA Milano	<i>Gli impatti economici generati dopo l’apertura dell’aeroporto di Malpensa, per Gruppo CLAS</i>
	Connex	<i>Servizio di Advisor per la partecipazione alla gara di gestione del servizio ferroviario sulla linea S5 Varese-Pioltello, per Gruppo CLAS</i>
	Aeroporto di Frosinone	<i>Studio di fattibilità per la realizzazione di un eliporto in provincia di Frosinone, per Gruppo CLAS (ATI Tecno Engineering)</i>
	Provincia di Brescia	<i>Studio di fattibilità tecnica, economica ed ambientale per: la realizzazione del traforo del Mortirolo sulla linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo; il prolungamento della linea ferroviaria attraverso il Tonale-Malé; la riqualificazione della tratta Brescia-Darfo in termini di metropolitana leggera., per Gruppo CLAS (ATI TRANSPLAN, STUDIO INGEO, ESEDRA)</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l’osservazione dell’attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)–rilevazioni 2004, CERTeT Bocconi</i>
	Provincia di Gorizia	<i>Incarico di redazione di due studi nell’ambito del progetto CONSPACE – Interreg III B Cadses (“Regional development depending on scenarios for transport in cross-border area” “Congruency and correspondence of TEN and TINA network and special attention to Corridor V”, per Gruppo CLAS (ATI TRANSPLAN)</i>
	FIT-CISL	<i>Analisi del Piano Industriale Alitalia 2004-2006, per Gruppo CLAS</i>

<b>In corso</b>	<b>Committente</b>	<b>Titolo Ricerca</b>
<b>2003</b>	Assaereo	<i>Il mercato del trasporto aereo in Italia: analisi delle problematiche attuali e linee guida per gli sviluppi futuri per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>TRAIL - Sistema informativo delle infrastrutture di trasporto in Lombardia - aggiornamento 2003-2004, per Gruppo CLAS</i>
	Provincia di Milano	<i>Piano di Bacino della Mobilità e dei Trasporti, per CERTeT Bocconi</i>
	Unioncamere Lombardia	<i>Indicatori per l'osservazione dell'attività di trasporto aereo in Lombardia (accessibilità intercontinentale e continentale; pressione competitiva; cargo)-rilevazioni 2003, CERTeT Bocconi</i>
	Ministero delle Infrastrutture - ISFORT	<i>Masterplan della mobilità europea e possibile ruolo per l'Italia in vista del semestre di presidenza europeo - Fase 2 per CERTeT Bocconi</i>
	Regione Umbria	<i>Piattaforme logistiche di Terni, Città di Castello e Foligno, verifica preliminare di fattibilità per Gruppo CLAS</i>

### **Altri Incarichi anni precedenti**

- Studio sulla distribuzione stradale dei carburanti, Regione Lombardia, 2002
- Analisi economico finanziaria della Metrotranvia di Parma e di un possibile collegamento metropolitano tra Milano e Monza – Metropolitana Milanese (2002)
- Monitoraggio del sistema infrastrutturale dei trasporti in Lombardia, Unioncamere Lombardia (2002)
- Studio comparativo sulla dotazione di infrastrutture di trasporto delle quattro regioni "Motori d'Europa" – IReR (2002)
- Effetti economici dello sviluppo dell'aeroporto di Orio al Serio – SACBO (2002)
- Studio sugli effetti del decreto di regolazione del traffico all'interno del sistema aeroportuale milanese, Regione Lombardia – IReR (2002)
- Proposta di revisione degli accordi bilaterali per la regolazione del traffico aereo al fine di incrementare l'accessibilità aerea della Lombardia, Regione Lombardia – IReR (2002)
- Studio di fattibilità (tecnica, sostenibilità territoriale, amministrativa e istituzionale ed economico finanziaria) per la variante di tracciato della linea ferroviaria Adriatica nella tratta Ortona Martinsicuro, Regione Abruzzo, (2001-2002)
- Progettazione del Polo Logistico di Lecco, Società Polo Logistico di Lecco Maggianico, 2001
- Stima del traffico attraiabile dalla nuova autostrada Asti Cuneo, ANAS, 2001
- Studio di fattibilità economico finanziaria di un collegamento ferroviario tra Livigno, Tirano e St Moritz Comune di Livigno, 2001
- Real cost reduction in intermodal transport (RECORDIT), UE – DG TREN, 2000-2001
- Analisi economico finanziaria del prolungamento di alcune linee della metropolitana milanese; Metropolitana Milanese- 2000
- External Trade by mode of transport, EUROSTAT, 1999
- Valutazione ex post dell'impatto economico dell'aeroporto di Malpensa 2000"; SEA- 1999
- Il ruolo dell'aeroporto di Milano Linate nell'ambito delle strategie di sviluppo del sistema aeroportuale lombardo; CTL- 1999
- Studio preparatorio per la predisposizione del piano aeroportuale della Lombardia; IReR - Regione Lombardia - 1999
- Stima del mercato aereo del Nord Italia servito attraverso hub concorrenti di Malpensa; CTL - Regione Lombardia - 1999
- Contributo al piano regionale dei trasporti (analisi della normativa nazionale e regionale per il settore del Trasporto pubblico locale) IReR - Regione Lombardia - 1999
- Metodologia per un indicatore di accessibilità aerea delle merci; Università Bocconi - Unioncamere Lombardia - 1999
- Gli effetti delle trasformazioni in atto nel trasporto aereo sulla competitività dell'offerta turistica del Mezzogiorno - Uniontrasporti 1999
- LOGIQ - The decision-making process in intermodal transport - progetto cofinanziato dal Sesto Programma Quadro dell'Unione Europea - DG TREN
- PROMOTIQ - Conditions for the promotion of a new generation of intermodal transport services and operators. Individuazione delle opportunità e delle barriere che condizionano lo sviluppo di una nuova generazione di servizi di trasporto 'porta a porta' - progetto cofinanziato dal Sesto Programma Quadro dell'Unione Europea - DG TREN